

Cale-roues MAX CSS avec asservissement

Cale-roues



- Sécurité maximale.
- Parfaite communication entre le chauffeur et le manutentionnaire.
- Investissement limité.
- Implantation sans gros œuvre.



Cale-roues avec asservissement modèle MAX CSS

Le système le plus sûr de blocage pour camion.

Beaucoup de systèmes boiteux ou de procédures incomplètes existent sur le marché. Ils laissent croire au manutentionnaire qu'il travaille en sécurité alors que le risque de départ intempestif du camion est réel !

Voici quelques exemples de systèmes dangereux non complets :

Cale-roues avec contact mécanique de présence de roue (par câble ou par wi-fi) :

- est-ce réellement la roue du camion qui donne le contact ?
- si la cale bouge pendant le chargement et perd le contact ?

Cale-roues avec clé mécanique de verrouillage à l'extérieur du bâtiment :

- si la cale est défectueuse, quelle est la garantie que la clé n'est pas utilisée ?
- et si la cale est placée sur une autre roue ?

Clés du chauffeur "réquisitionnées" pendant le chargement :

- est-ce vraiment la clé du camion ?
- est-ce qu'une cale empêche le camion de s'écarter du quai ?

**Par sa conception intelligente,
la cale MAX CSS évite tous ces pièges !**

- Elle ne peut être physiquement placée que sur la roue à bloquer.
- Elle détecte non seulement la roue, mais également la plaque sur laquelle elle repose.
- Si la roue bouge légèrement, la présence de la plaque permet de continuer le chargement sans interruption.
- Elle ne glisse pas car un ergot de blocage la maintient.
- Si le chauffeur tente de l'enlever sans l'autorisation du cariste, la cale résiste à l'enlèvement et les alarmes sonore et lumineuse réagissent immédiatement.
- La communication est parfaite entre le chauffeur et le manutentionnaire : ils n'ont pas besoin de se parler ou de se voir pour communiquer grâce aux feux intérieurs et extérieurs et cela sans risque de mauvaise interprétation !



La cale MAX CSS représente la meilleure solution de sécurisation de la mise à quai avec un investissement limité.

Elle est placée par le chauffeur lui-même dont l'action fait passer le feu extérieur du vert à l'orange, puis au rouge après qu'il ait appuyé sur le bouton de démarrage du cycle.

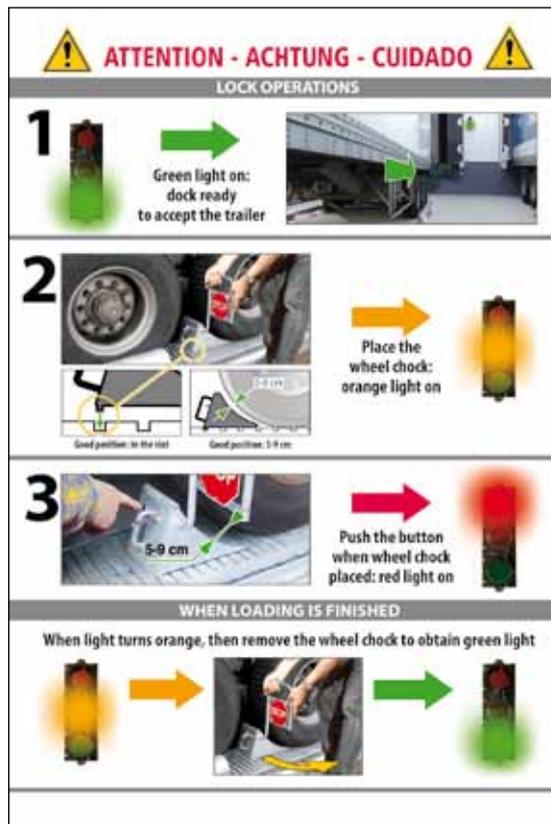
Le manutentionnaire est informé de la mise en sécurité du camion et reçoit l'autorisation de charger. Lorsqu'il a terminé, il valide la fin du chargement, ce qui fait passer le feu extérieur du rouge à l'orange.

Lorsque le chauffeur enlève la cale, il libère lui-même son camion, le feu extérieur devenant vert.



La cale MAX CSS100 comprend :

- un sabot (*) avec : détection de roue et de plaque de sol sans contact mécanique, électro-aimant de maintien, bouton-poussoir de démarrage de cycle, panneau STOP, bras de manutention, ergot de maintien en position,
- une plaque de sol striée (*) 3000 x 490 mm,
- un guide-roue (*) avec enrouleur de câble,
- un guide-roue (*) pour le centrage du camion,
- 4,5 m de profil omega (*) de protection de câble,
- un feu extérieur triple à leds, diamètre 100 mm, alimentation 230 V, 50Hz,
- un boîtier de commande standard K003-B00 avec balise lumineuse double à leds, sirène et témoin d'alarme, contact pour autorisation porte ou niveleur.



Autres options :

- signalétique extérieure + intérieure,
- entrée pour capteur analogique de détection d'accostage,
- autres fonctions et contacts électriques,
- modèle "Anglais" : cale placée de l'autre côté du camion.

(*) en acier galvanisé à chaud

La signalétique (option)

Une bonne signalétique est importante pour aider le chauffeur à bien bloquer son camion.

Notre signalétique utilise un langage simple et universel : photos, pictogrammes et dessins.

Le texte est en anglais (standard), autres langues sur demande.



Schéma d'implantation

Si votre sol n'est pas en béton, il faut prévoir des plots en béton d'une profondeur de 600 mm ; ils offriront une assise parfaite aux guide-roues.

Remarque : la cale MAX CSS peut également s'installer sur les quais déjà équipés de guide-roues en béton.

