

Automatisch blokkeersysteem type COMBILOK[®] met een hoog veiligheidsniveau

Wielkeg



- Volledig automatisch systeem.
- Maximale veiligheid.
- Eenvoudige montage.
- Volledig waterdicht.



Elektro-hydraulische wielkeg type Combilok®

Maximale veiligheid dankzij een volledig geautomatiseerd systeem.

De voordelen van de Combilok:

Hoge veiligheid

- Vermijdt het weggrijden van de vrachtwagen tijdens het laden en lossen.
- Verbetert de communicatie tussen de chauffeur en het personeel in het distributiecentrum.
- Vergrendeling kan geschieden in combinatie met laadbrug/sectionaal poort.
- Vermindert de schade rond de laadkaai.

Makkelijk te installeren

- Geen bouwkundige werken.
- Te monteren op een vlakke ondergrond.
- Vereenvoudigde montage.
- Goede toegankelijkheid.

Gebruiksvriendelijk

- Automatische vergrendeling binnen de 30 seconden.
- Automatische detectie van het te blokkeren vrachtwagenwiel.
- Info verzekert dat de blokkering is uitgevoerd.
- Dient ook als wielgeleider.

Onderhoudsarm

- Werking volledig elektro-hydraulisch.
- Volledig warmverzinkt (behalve de cilinders).
- Weinig bewegende onderdelen.
- Zeer robuuste uitvoering.
- Gemaakt voor intensief gebruik.

Perfect afgedicht

- Speciaal ontworpen voor een buitenopstelling.
- Alle onderdelen zijn bestand tegen regen en sneeuw.



Werking van de Combilok®

De Combilok is een hydraulisch vrachtwagenblokkeersysteem met geïntegreerde wielgeleiding. Een cilinder voert de langs beweging uit. Een andere cilinder voert de dwarsbeweging voor het blokkeren uit. Het wiel wordt gedetecteerd door een foto-elektrische cel speciaal voor banden.

Het blokkeersysteem plaatst een blok voor het achterwiel van de vrachtwagen om deze tussen de kaai en het blok "vast te zetten".

In de beginpositie is het geleidingssysteem open met het dwarsbewegingsblok teruggetrokken, zodat het systeem ook als wielgeleiding functioneert bij het achteruitrijden van de vrachtwagen.

Een standaardwielgeleider is aan de andere kant gemonteerd.

Van zodra de vrachtwagen gepositioneerd is, brengt de magazijnbediende de blokkering tot stand door eenvoudigweg te drukken op de bedieningsknop. Het wielblok detecteert het wiel in langsrichting en drukt zich tegen het wiel aan. Dit duurt enkele seconden.

Indicatielichten buiten geven aan of de "dock" beveiligd of vrijgegeven is voor toegang of vertrek.

Bedieningsdoos

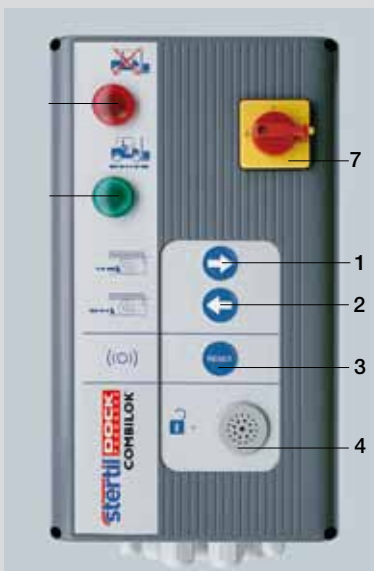
De bedieningsdoos bevindt zich binnenin het gebouw.

De functies verschijnen onder de vorm van lampjes en pictogrammen.

Door de hoofdschakelaar (7) van nul naar één te draaien wordt het systeem onder spanning gezet.

De bedieningsdoos bevat:

1. vrachtwagen blokkeren,
2. vrijgave vrachtwagen,
3. "reset" alarm,
4. alarmsignaal,
5. groen licht (laden en lossen toegestaan),
6. rood licht (laden en lossen verboden),
7. hoofdschakelaar en noodstop.



Standaard veiligheids-uitvoering:

- De Combilok blokkeert de vrachtwagen. Daardoor geeft de Combilok vrijgave van de sectionaal poort.
- Het openen van de poort geeft vrijgave voor de laadbrug.



Positioneringsplan

Dit schema toont ons de nodige ruimte dat het systeem inneemt op de grond. Indien er geen betonnen vloer is, dienen betonblokken met een dikte van 600 mm voorzien te worden.

Technische gegevens:

Nuttige slaglengte: 2800 mm
Dwarskoers kop: 400 mm
Elektrische aansluiting: 3 x 400V+N+T - 2,2 kW
Bedieningsspanning: 24V DC
Blokkeertijd: 30 sec.
Hydraulische unit: buiten of binnen.
Totale lengte: 7500 mm
Hoogte: 350 mm (450 mm op aanvraag)
Centrafstand poorten: minimum 3700 mm
Geluidsniveau: 74 dB (A)

