

Gordijnshelters met indrukbaar aluminium frame Model WL574

Dockshelters



- Universeel gebruik.
- Isolatie tegen slechte weersomstandigheden.
- Bescherming tegen indiscrete blikken.
- Zichtbaarheid dankzij doorschijnend frame
- Standaardafmetingen en afmetingen op maat.



Indrukbare dockshelters Model WL574

Ze vergeven manoeuvreerfouten
van de chauffeurs

De laadkade is de zone die het meest blootstaat aan slechte weersomstandigheden en indiscrete blikken.

Door dockshelters te installeren aan de laad-/loszones van een gebouw, vermindert men de warmte- en afkoelingsverliezen.

De dockshelter zorgt dus voor een goede thermische bescherming en vormt ook een efficiënt scherm tegen stof, vocht, insecten en ... indiscrete blikken.

De gordijnshelters zijn de meest universele en ze zijn perfect geschikt voor de meeste toepassingen. Ze worden op een vast of indrukbaar frame gemonteerd. Bij het model WL574 gaat het om een indrukbaar aluminium frame.



De dockshelter WL574 is geschikt voor universeel gebruik.

Hij is uitgerust met een frame uit geëxtrudeerde en geanodiseerde aluminium profielen, bekleed met een wit vinyldoek.

Dit doek laat het licht door, waardoor een goede zichtbaarheid in de shelter behouden blijft tijdens het laden/lossen.

Het voor- en achterframe zijn verbonden door aluminium scharnierarmen (scharnieren met omegaprofiel in kunststof).

Dankzij dit systeem kan de shelter enkele manoeuvreerfouten opvangen.

De voorkant is afgewerkt met een hoekprofiel in geanodiseerd aluminium.

De standaardgordijnen zijn van zwarte PVC 3 mm met twee lagen nylonweefsel en twee paar thermisch verlijmdes pijpen.

Het bovengordijn is met de zijgordijnen verbonden door een elastiek voor een betere afdichting.

De afmetingen van de dockshelters moeten gekozen worden in functie van de kadehoogte en de vrachtwagentypes.

Voor klassieke opleggers bedraagt de aanbevolen kadehoogte 1250 mm.

Om de vrachtwagens te centreren en de chauffeurs te helpen, raden we aan een lijn op de grond aan de kant van de chauffeur te schilderen en wielgeleiders aan te brengen.

Opties:

- hoekkussens (bottom pads): WL-BP600 / WL-BP750 / WL-BP900,
- zwarte randdoek,
- vinyl met baleinen 950 g/m²: WL544,
- Powerflex® (*) met baleinen: WL554 (*),
- nummer: in plaats van het STERTIL-logo,
- laag gordijn voor rijwegmodel (PVC 950 g/m², max. breedte 3500 mm).

(*) : Powerflex® is een gedeponeerd handelsmerk van Stertil.
Gordijn in PP (polyurethaan-polyether) dat zeer slijtbestendig is bij lage temperaturen - dikte 1 mm.



Aansluitvlak

Het aansluitvlak van de dockshelters moet glad en vlak zijn om een perfecte afdichting te verzekeren.

Het moet de drukkracht van de vrachtwagen op de gordijnen en het eigengewicht van de dockshelter (in totaal ongeveer 400 kg) kunnen opvangen.

Wanneer de dockshelter op een gevelbeplating aangebracht moet worden, is het aangeraden om een frame in vlakke plaat met afdruiptprofiel te voorzien.

De afmetingen die voorzien moeten worden voor dit frame zijn de buitenafmeting van de dockshelter + 40 mm in de breedte en + 20 mm in de hoogte.



Standaardmodel WL574-34x36-P600

Breedte 3430 mm x hoogte 3600 mm x diepte 600 mm
 Bovengordijn: 1020 mm - zijgordijnen: 675 mm

Andere modellen

- WL574-34x36-P750: diepte 750 mm,
- WL574-34x36-P900: diepte 900 mm,
- op maat: max. hoogte 5000 mm – max. diepte 3800 mm,
- gordijnen op maat: bovengordijn max. 1400 mm, zijgordijnen max. 750 mm.

Schema van het model WL574-34x36-P600

