

# Sas d'étanchéité à rideaux à cadre rétractable en aluminium Modèle WL574

## Sas d'étanchéité



- Usage universel.
- Isolation aux intempéries.
- Protection contre les regards indiscrets.
- Luminosité grâce à un cadre translucide.
- Dimensions standards et sur mesure.



## Les sas d'étanchéité rétractables - modèle WL574

Ils pardonnent les erreurs de manœuvre des chauffeurs.

Le quai de chargement est l'endroit le plus exposé aux intempéries et aux regards indiscrets.

En installant des sas d'étanchéité aux zones de chargement/déchargement d'un bâtiment, on diminue les pertes de calories ou de frigories. Le sas d'étanchéité assure donc une bonne protection thermique et constitue également un écran efficace contre la poussière, l'humidité, les insectes et ... les regards indiscrets.

Les sas à rideaux sont les plus universels et ils conviennent parfaitement à la plupart des applications. Ils sont montés, soit sur un cadre fixe, soit sur un cadre rétractable. Dans le cas du modèle WL574, il s'agit d'un cadre rétractable en aluminium.



Le sas WL574 est prévu pour un usage universel.

Il est pourvu d'un cadre en profil d'aluminium extrudé et anodisé, recouvert d'une toile de vinyle blanc.

Cette toile laisse passer la lumière, permettant ainsi de garder une grande luminosité à l'intérieur du sas lors du (dé)chargement.

Les parties avant et arrière sont reliées entre elles par des bras articulés en aluminium montés sur des charnières à profil omega en matière synthétique.

Ce système permet au sas d'encaisser quelques erreurs de manœuvre. La face avant est entourée d'une cornière d'angle en aluminium anodisé. Les rideaux standards sont en PVC noir 3 mm avec 2 couches de tissu nylon de renfort et deux paires de flèches thermocollées.

Le rideau supérieur est lié aux rideaux latéraux par un élastique offrant une meilleure étanchéité.

Les dimensions des sas d'étanchéité doivent être choisies en fonction de la hauteur de quai et des types de camions.

Pour des semi-remorques classiques, la hauteur de quai conseillée est de 1250 mm. Pour centrer les camions, et aider les chauffeurs, nous conseillons de peindre une ligne au sol du côté du chauffeur et de placer des guide-roues.



### Options :

- coussins de coin (bottom pads) : WL-BP600 / WL-BP750 / WL-BP900,
- toile périphérique noire,
- vinyle avec baleines 950 gr/m<sup>2</sup> : WL544,
- Powerflex® (\*) avec baleines : WL554 (\*),
- numéro : à la place du logo STERTIL,
- rideau bas pour le modèle routier ( PVC 950 gr/m<sup>2</sup>, largeur max 3500 mm).

(\*) : Powerflex® est une marque déposée par Stertil.

Rideau en PP (polyuréthane polyéther) particulièrement résistant à l'usure à basse température - épaisseur 1 mm.



### Surface de pose.

La surface de pose des sas doit être plane et lisse pour assurer une étanchéité parfaite.

Elle doit être prévue pour reprendre la force de poussée du camion sur les rideaux et le poids propre du sas (au total environ 400 kg)

Lorsque le sas doit être posé sur un bardage, il est conseillé de prévoir un cadre en tôle lisse avec bavette de rejet d'eau. Les dimensions à prendre en compte pour ce cadre sont la dimension extérieure du sas + 40 mm en largeur et + 20 mm en hauteur.



### Modèle standard WL574-34x36-P600

Largeur 3430 mm x Hauteur 3600 mm x Profondeur 600 mm  
 Rideau supérieur : 1020 mm - rideaux latéraux : 675 mm

#### Autres modèles :

- WL574-34x36-P750 : profondeur 750 mm,
- WL574-34x36-P900 : profondeur 600 mm,
- sur mesure : hauteur max. 5000 mm – largeur max. 3800 mm,
- rideaux sur mesure : rideau supérieur max. 1400 mm, rideaux latéraux max 750 mm.

Schéma du modèle WL574-34x36-P600

