

**stertil**<sup>®</sup>

**PRODUCTS**



NIVELEURS DE QUAI

# S-Serie

La solution la plus évoluée  
avec lèvre articulée

**STERIL**  
SUPERIOR SOLUTIONS BY  
QUALITY PEOPLE

# Superior solutions by quality people



Le groupe STERTIL offre à ses clients dans le monde entier des solutions personnalisées et d'une technologie avancée pour leurs exigences en matière de levage de charges lourdes, y compris le meilleur service possible par des partenaires fortement implantés au niveau local. Ces solutions incomparables sont créées, conçues et réalisées par une équipe de techniciens qualifiés et bénéficiant d'une expertise unique. Grâce à son personnel de qualité, à son propre système de production intégré et à son organisation internationale, STERTIL est un acteur majeur au plan mondial dans le domaine des niveleurs de quai et des sas d'étanchéité.

## Niveleurs de quai Série S. Plus sûrs, plus polyvalents et plus résistants grâce à leur lèvre articulée

Les niveleurs de quai de la Série S sont équipés d'une lèvre articulée. Leur conception robuste leur confère des capacités dynamiques de 6, 8, 10,5 et 12 tonnes. La Série S se révèle par conséquent extrêmement polyvalente. La transition entre le plancher de l'entrepôt et le camion s'effectue toujours aisément et en douceur grâce à la charnière arrière fermée, le chanfrein de lèvre de 80 mm et mince partie avant de la lèvre d'une épaisseur de seulement 2 mm. Au cours des opérations de chargement et de déchargement; le niveleur s'ajuste automatiquement à la hauteur variable du plancher du camion, cela

même en cas de déséquilibre de la charge de ce dernier. Les niveleurs de la Série S sont proposés dans de nombreuses tailles variées et constituent un excellent choix pour répondre à presque toutes les situations de manutention sur les quais.

## Sécurité optimale

Si le camion vient à s'écarter prématurément alors que le chariot élévateur est encore sur le plateau du niveleur, l'arrêt d'urgence est automatiquement activé et sécurise le niveleur. Le plateau est positionné au moyen d'un unique vérin hydraulique à l'avant. Le niveau de sécurité est plus élevé que lorsque deux vérins sont disposés à l'arrière car lors d'un arrêt d'urgence, toutes les forces doivent être reprises à l'avant. De plus, le plateau peut se tordre sans danger de



125 mm de chaque côtés afin d'assurer une stabilité et une sécurité maximale pour les camions avec une charge déséquilibrée. Lorsque le niveleur est en position de repos, le plateau est automatiquement soutenu par deux supports de sécurité, de manière à permettre manœuvrer en toute sécurité sur le niveleur. Les niveleurs sont équipés de protèges-pieds latéraux et d'un marquage de sécurité jaune-noir.

## Facilité de commande

Les niveleurs de la Série S se caractérisent par leur boîtier de commande évolué alliant facilité et sécurité d'utilisation. Ils peuvent être parfaitement positionnés à l'aide d'un seul bouton. Reportez-vous à notre dossier consacré aux boîtiers de commande pour connaître les nombreuses possibilités offertes par ces derniers.

## Lèvre articulée garantie à vie

Le procédé exclusif à lèvre articulée présente de nombreux avantages. Sa conception de type ouvert évite l'accumulation de saleté. De plus, la construction est nettement plus robuste que celle à articulation classique de type « piano ». C'est la raison pour laquelle vous bénéficiez d'une garantie à vie sur la lèvre articulée. Les niveleurs d'une taille supérieure à 2 000 mm sont équipés d'une lèvre biseautée pour les camions arrivant à quai mal centrés.

## Options

- Possibilité de raccordement d'un contact de sécurisation de la porte
- Feux de signalisation intérieurs et/ou extérieurs
- Galvanisation à chaud du plateau et de la lèvre



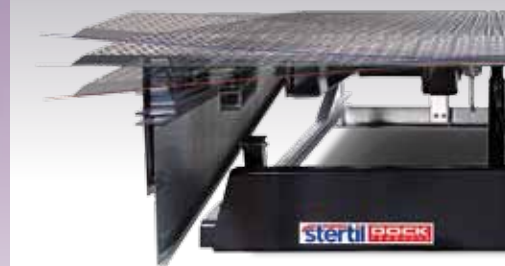
# La solution la plus évoluée avec lèvre articulée



Lèvre articulée  
ouverte de  
conception  
exclusive



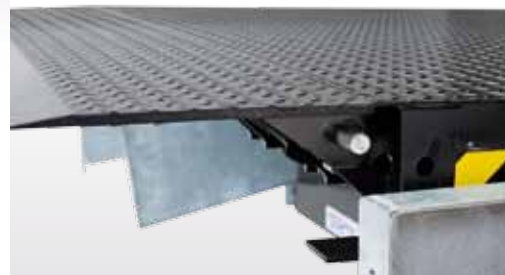
Un vérin  
hydraulique  
principal



Le plateau  
accepte une  
torsion de  
125 mm de  
chaque côtés



Deux supports  
de sécurité



Angle standard  
de lèvre de 7,5°



Lèvre  
biseautée

- Sas à bâche ou bourrelet d'étanchéité pour une meilleure isolation de la zone de (dé)chargement
- Plusieurs modèles de butoirs (caoutchouc, PE et butoirs mobiles)
- Des longueurs de lèvre de 400 mm, 450 mm et 500 mm sont disponibles en option
- Revêtement antidérapant avec réduction du bruit (jusqu'à -10 dB) sur plateau et lèvre
- Isolation sous le plateau
- Large choix de boîtiers de commande, avec commande intégrée de porte et/ou de sas d'étanchéité gonflable
- Retour automatique également disponible en option
- L'angle standard de la lèvre est de 7,5°, mais peut être diminué lorsqu'on utilise des chariots avec une faible garde au sol

# Une ergonomie et une efficacité de haut niveau



## Large choix de tailles

La Série S offre un grand choix de tailles. La longueur du plateau est déterminée principalement par la différence de hauteur entre le plancher de l'entrepôt et les différents types de camions. Il faut également prendre en compte les différents types de transport internes utilisés en conformité à la directive EN 1398 en vigueur.

Nous sommes à votre disposition pour vous conseiller au stade initial de la conception de votre quai quant aux dimensionnements et aux types de niveleur les mieux adaptés à votre projet.

## Tailles standards

Longueur sans la lèvre

Longueur (mm)	Plage de fonctionnement (mm) * au-dessus du quai	en dessous du quai	Hauteur du châssis (mm) modèles SF** et SP**
2000	238	315	585
2200	260	300	585
2500	300	310	585
2800	340	300	585
3000	350	305	585
3500	435	355	700
4000	445	340	700
4500	406	330	700

Largeur de plateau (mm), 1 750, 1 830, 2 000, 2 110, 2 250 mm

\* Calculée avec une lèvre de 350 mm et un butoir de 100 mm d'épaisseur.

\*\* Les lettres F et P représentent un châssis avec cornières périphérique de suspension (F) ou un châssis à poser en fond de fosse (P). Pour plus de détails concernant la fosse, contactez votre distributeur STERTIL.



Commande évoluée





## Caractéristiques techniques

- Le plateau, les traverses et la lèvre sont réalisées en acier haute résistance (s355 jo /acier 52). Le plateau et la lèvre sont réalisés en tôle larmée antidérapante (respectivement de 8/10 mm et 13/15 mm) De par l'épaisseur de la tôle, la Série S est adaptée pour les chariots élévateurs 3 roues.
- Les niveleurs sont pré-équipés des câbles de puissance et de commande entre le niveleur et le boîtier de commande.
- Toutes les pièces du châssis, sauf la traverse avant, sont galvanisées à chaud.
- Finition standard du plateau, de la lèvre et de la traverse : grenillée, avec apprêt et application d'une couche de 80 microns d'épaisseur.
- Couleur standard est noire RAL 9011. D'autres couleurs sont disponibles moyennant un supplément de prix.



Commande en dessous du quai

- La conception est exclusive avec, entre autres, un vérin central à l'avant pour une sécurité maximale, une lèvre articulée autonettoyante, des angles de lèvre biseautés standard et des supports de sécurité automatiques.
- La position en dessous du quai (BDC) est possible pour tous les niveleurs standards de la Série S. Une séquence pour positionnement automatique en dessous du quai est disponible en option. Il est ainsi possible de charger et décharger facilement la cargaison lorsque le plancher du camion est plus bas en hauteur que la plate-forme.
- Les niveleurs de la Série S sont conformes à la directive EN 1398.
- Les niveleurs sont équipés d'une électrovanne de sécurité permettant l'arrêt d'urgence
- Norme de raccordement électrique : 3x230/400 V 50/60 Hz (pour les États-Unis et le Japon : 3x208/460 V 50/60 Hz)

## Installation

Tous les niveleurs de la Série S peuvent être installés avec un châssis support (SP) dans une fosse fermée ou avec un châssis suspendu (SF) dans une fosse ouverte. Ces deux types d'installation sont faciles à mettre en œuvre. STERTIL propose pour tous les types de réalisation des schémas de montage avec toutes les informations nécessaires.

## Pour plus d'informations

Veuillez nous contacter pour de plus amples informations ou des renseignements spécifiques concernant les niveleurs de la Série S ou d'autres équipements : sas d'étanchéité, accessoires de quai, guide-roues, feux de signalisation, dispositifs de blocage de camion, etc. Nous serons heureux de vous fournir des conseils personnalisés pour la solution la plus adaptée à vos besoins.



Stertil B.V.  
Postbus 23  
9288 ZG Kootstertille  
Pays-Bas  
Tél. : +31 (0)512 334444  
Fax +31 (0)512 334430  
[www.dockproducts.stertil.nl](http://www.dockproducts.stertil.nl)  
e-mail [info@stertil.nl](mailto:info@stertil.nl)