

Heftafels voor laadkaaien

Heftafels



- Flexibel gebruik.
- Voor alle voertuigtypes.
- Op alle hoogten.
- Uitzonderlijke stevigheid.



Heftafels voor laden en lossen. Soepel gebruik aangepast aan alle vracht- en bestelwagens.

De aanwezigheid van een heftafel in de zone van laadkaaien zorgt voor het laden en lossen van vracht- en bestelwagens, waarvan de vloerhoogte of -breedte niet aangepast is aan de laadbruggen.

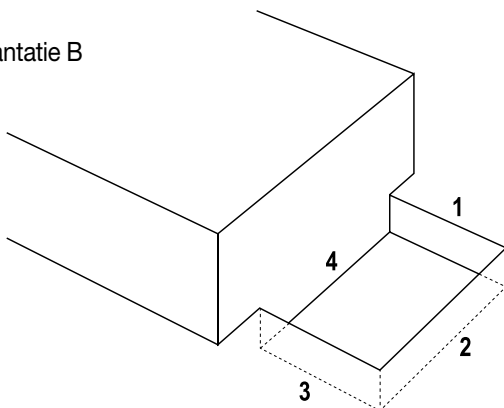
Geplaatst in een put laten ze ook toe om de last van rijweg-niveau naar kaainiveau te brengen.

Onze heftafels zijn speciaal ontworpen voor de "zware" omgeving van vrachtwagens en de hoge belastingen en bieden vaak een universele oplossing dan laadbruggen. Ze kunnen bovendien op maat gemaakt worden.

Onze heftafels beantwoorden aan de norm EN 1570-1 (01/2012). Ze worden in de fabriek getest bij hun nominale capaciteit en mechanisch berekend om te werken met een 20 % hogere belasting.

De oplevering door een plaatselijke erkende instantie is niet verplicht omdat het conformiteitsattest de naleving van de norm bevestigt.

Implantatie B





De norm EN 1570-2012: alles in het werk stellen om valrisico's met heftafels te vermijden.

Bij heftafels met een valhoogte van meer dan 0,5 m en minder dan 1,6 m verplicht de norm borstweringen aan alle zijden waar er valrisico bestaat, met uitzondering van de zijde waar de verbindingssplaat (laadklep) zich bevindt.

- De borstweringen moeten een hoogte van 1100 mm, een plint van min. 100 mm op max. 10 mm van het platform hebben.
- De tussenstijl moet zich op max. 500 mm van de bovenrand van de plint bevinden.
- De leuning moet zich op max. 1100 mm bevinden.
- De vrije ruimte tussen 2 borstweringen moet tussen 75 en 120 mm bedragen.
- De ingang tot het hoger niveau kan ofwel met een portiek uitgevoerd worden, gepaast op de tafel waarvan de hoogte op het bovenste niveau tussen 1 m en 1,5 m bedraagt, ofwel met poorten indien de kaai zich op meer dan 1,6 m van de tafel in lage stand bevindt.
- Alle toegankelijke zijden van de put moeten met een flexibel gordijn beveiligd worden.

Bij een valhoogte van meer dan 1,6 m moet een verwijderbare borstwering of een poort voorzien worden aan de zijde van de laadklep.

Vanaf een valhoogte van 3 m moet een specifieke risico-analyse uitgevoerd worden, die een volledige afscherming aan de 4 zijden voorziet.



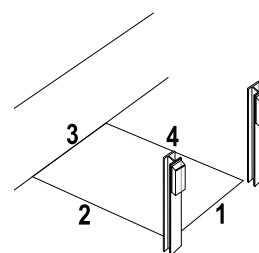
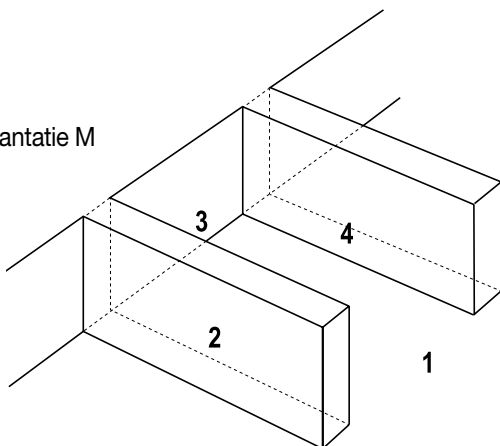


Op de vloer voor de kaai geplaatste tafel.

Geen bouwkundige werken en maximale beveiliging.

Deze tafel is geïntegreerd in een metalen structuur van warm-verzinkt staal die tegen een bestaande kaai geplaatst wordt. Deze configuratie is zeer soepel in installatie en gebruik. De tafel kan eenvoudig uitgerust worden met opties voor de beveiliging zoals: bumpers, borstkeringen, beschermhek, PVC-gordijnen, laadkleppen en bedieningskolom. Voor deze zeer complete uitvoering zijn geen bouwkundige werken nodig.

Implantatie M



Implantatie N



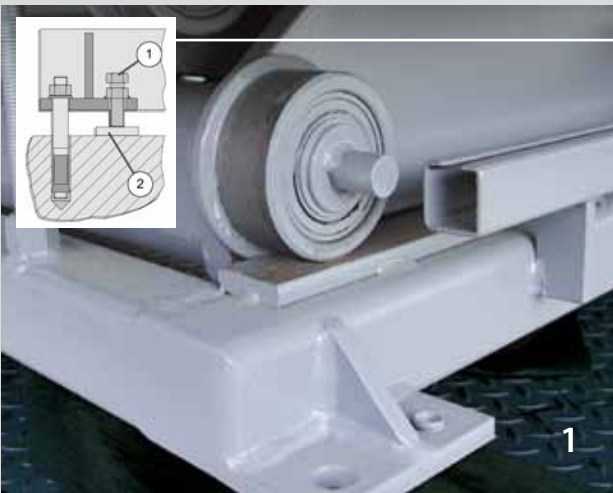


Tafel LWC3000-2517-M01

- Capaciteit: 3000 kg.
- Platformafmetingen: 2500 x 1700 mm.
- Hefbereik: 1300 mm.
- Bouwhoogte: 400 mm.
- Motor: 4,0 kW - 3 x 400 V - 50 Hz + nulleider + aarding.
- Hydraulische groep: geïntegreerd in het frame.
- Veiligheidsframe: rubberen contactstrip.
- Platform: traanplaat 6 mm.

Uitgevoerd met de volgende opties:

- kleur platform & frame: RAL5010 (blauw),
- zijde 1: manuele laadklep in aluminium, lengte 315 mm, 250-1000-250 mm, gecentreerd, rechts in ruststand,
- hoek 1-4: bedieningskolom 1750 mm,
- zijde 1: beveiligingsgordijn in gele PVC,
- met programmeerbare automaat en bedieningspaneel met code,
- enkele poort met elektromagnetische vergrendeling,
- beveiligingskap van de bedieningskast,
- linkse en rechtse verzinkte stalen structuur die de tafel met borstwerpen en bumpers PE220 omvat.



Lijn de heftafel met de vloer uit door middel van de regelschroeven (1) van het basisframe en de gepaste niveleerplaatjes (2).

Standaarduitrusting:

- 1) Gepuntlaste, zachtstalen loopbanen en op lagers gemonteerde en door nitrening geharde wielen.
Grondplaat voor regeling en vloerbevestiging.
- 2) Scharen met sferische lagerblokken met onderhoudsvrije PTFE-dichting voor moeilijke omgevingen.
- 3) Onderhoudsvrije vaste lagers.





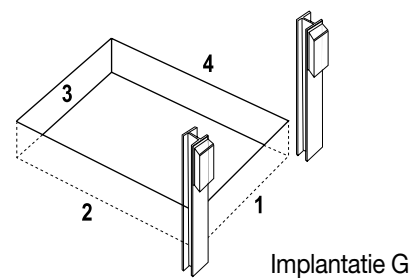
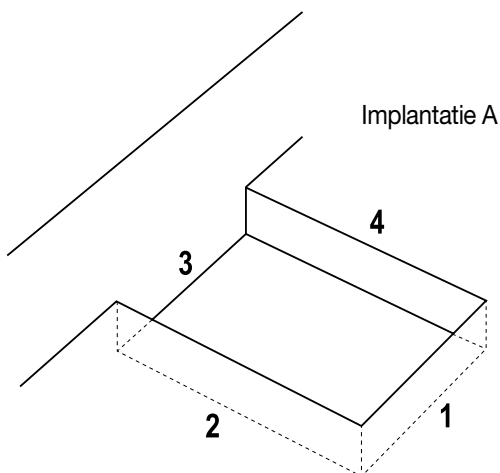
Tafel in put buiten het gebouw.

Deze implantatie biedt het voordeel dat transportinrichtingen en goederen overgeladen kunnen worden van vrachtwagen-niveau naar vloer- of kaainiveau, indien de tafel tegen een laadkaai geplaatst wordt.

Er moet speciaal aandacht besteed worden aan de afvoer van regenwater. De put wordt zodanig uitgevoerd dat stilstaand water vermeden wordt. Het zelfdragend frame van de tafel mag niet in contact komen met het water.

Het veiligheidsframe wordt uitgevoerd met een stalen rail met elektromechanische eindschakelaars.

Borstweringen zijn verplicht vanaf een hoogte van 0,5 m. Ze kunnen vast of verwijderbaar zijn met eindschakelaars.





Tafel LWC6000-2520-A01

- Capaciteit: 6000 kg.
- Platformafmetingen: 2500 x 2000 mm.
- Hefbereik: 1300 mm.
- Bouwhoogte: 500 mm.
- Motor: 5,5 kW - 3 x 400 V – 50 Hz + nulleider + aarding.
- Hydraulische groep: geïntegreerd in het frame.
- Veiligheidsframe: stalen rail.
- Platform: traanplaat 8 mm.

Uitgevoerd met de volgende opties:

- zijde 1: stalen laadklep, lengte 345 mm, 4 x 500 mm, recht omhoog in ruststand,
- zijden 2 en 4: vaste borstwering, hoogte 1100 mm, in vierkante buis 40 mm,
- zijde 3: portiek, hoogte 2400 mm, met geïntegreerde bediening,
- zijde 1: beveiligingsgordijn in gele PVC.



Standaarduitrusting (vervolg):

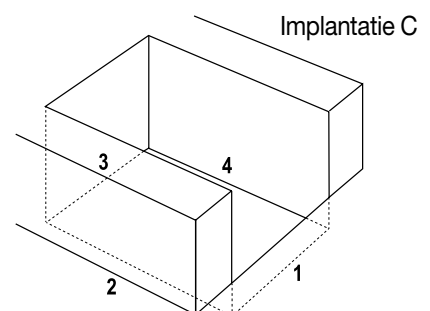
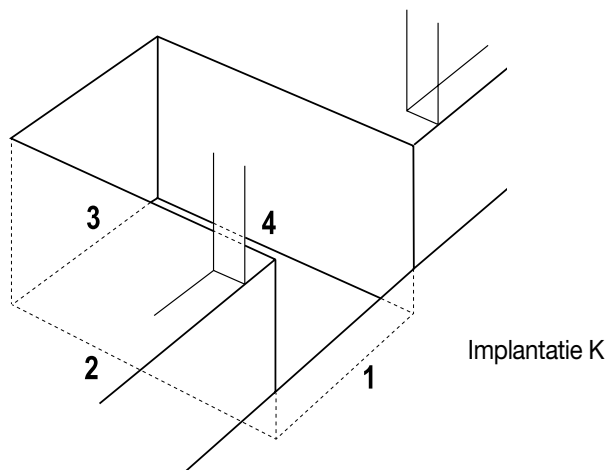
- 4) Scharen uit massief staal EUR S355JO / FR E36-3 / BE ST52-3.
- 5) Bedieningskast.
- 6) Hardverchromde zuigerstangen, eenvoudig te demonteren.





In een kaai geïntegreerde tafel binnen het gebouw. Voor alle soorten losactiviteiten.

De installatie van een heftafel in een put biedt het voordeel dat alle soorten losactiviteiten mogelijk zijn door nauwkeurige positionering op de hoogte van een vracht- of bestelwagen. De tafel maakt integraal deel uit van het gebouw. Ze kan ook achter een sectionaalpoort beschermd worden. Diverse opties kunnen toegevoegd worden om maximale veiligheid te waarborgen.





Tafel LWC6000-2821-C01-G

- Capaciteit: 6000 kg.
- Platformafmetingen: 2830 x 2100 mm.
- Hefbereik: 1600 mm.
- Bouwhoogte: 500 mm.
- Motor: 5,5 kW - 3 x 400 V - 50 Hz + nulleider + aarding.
- Hydraulische groep: op een afstand van 10 m.
- Veiligheidsframe: rubberen contactstrip.
- Platform: traanplaat 8 mm.

Uitgevoerd met de volgende opties:

- warmverzinkt,
- zijde 1: hydraulische laadklep in staal, lengte 430 mm, 500/1000/500 mm, gecentreerd,
- hoek 1-2: bedieningskolom 1750 mm,
- zijde 1: beveiligingsgordijn in gele PVC,
- vaste borstwering en dubbele poort met elektromagnetische vergrendeling.



7

Standaarduitrusting (vervolg):

- 7) Veiligheidsframe met rubberen contactstrip.
 - 8) Elektrohydraulische groep geplaatst in een olieopvangbak voor onderhoudswerken.
 - 9) Zelfdragend frame met onderhoudssteun en hijsogen.
- Nagenoeg constante hydraulische druk over het volledig hefbereik.
Max. snelheid: 0,15 m/s.
Standaardbouwhoogte, enkele scharen:
< 6 t: 400 mm / > 6 t: 500 mm.



8



9

9

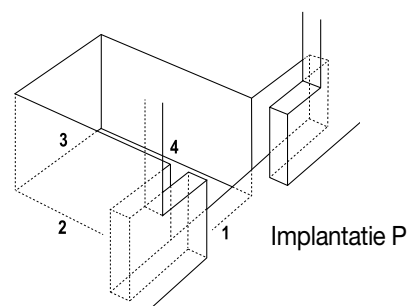
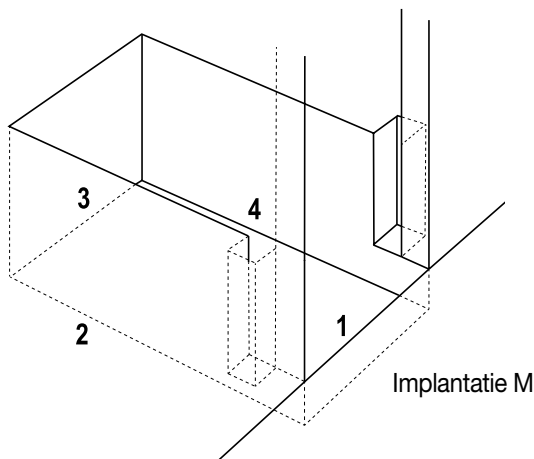


In een kaai geïntegreerde tafel met sectionaalpoort tot aan de vloer.

Perfecte isolatie en afdichting.

Wanneer het gebouw zich niet in een private zone bevindt en de overlaadactiviteiten geïsoleerd moeten worden, kan de tafel in een put binnen het gebouw geïntegreerd worden. De poort kan dan tot de vloer reiken, wat zorgt voor een perfecte isolatie en de risico's van indringing aanzienlijk vermindert.

De lengte van de klep wordt gekozen in functie van de wijze waarop de put uitgevoerd wordt: hetzij naar buiten uitstekend (manuele korte klep), hetzij volledig aan de binnenkant (lange hydraulische klep).





Tafel LWC2000-3024-M01

- Capaciteit: 2000 kg
- Platformafmetingen: 3000 x 2400 mm
- Hefbereik: 1600 mm
- Bouwhoogte: 400 mm
- Motor: 3,0 kW – 3 x 400 V – 50 Hz + nulleider + aarding.
- Hydraulische groep: geïntegreerd in het frame.
- Veiligheidsframe: rubberen contactstrip.
- Platform: traanplaat 5 mm.

Uitgevoerd met de volgende opties:

- zijde 1: laadklep in aluminium, lengte 500 mm, gesegmenteerd 250-1000-250 mm, gecentreerd, horizontaal -15° in lage stand,
- zijde 1: beveiligingsgordijn in gele PVC,
- hoek 3-4: bedieningskolom 1750 mm,
- vaste borstwering en dubbele poort met elektromagnetische vergrendeling.



Te voorzien door de aannemer:

- wachtbuis voor elektrische en/of hydraulische aansluiting,
- afvoer van regen- of spoelwater,
- randframe met verankeringen,
- elektrische voeding op de plaats van de bedieningskast.





Verbindingsplaten (laadkleppen).

Onze laadkleppen beantwoorden aan alle door de norm EN 1570-2012 opgelegde eisen.

De keuze is veelzijdig en fundamenteel voor de voldoening van de gebruiker!

- Breedte en lengte aangepast aan de voertuigen.
- Manueel of hydraulisch.
- In staal of aluminium, volgens de capaciteit en het gewicht.
- In één stuk of in segmenten.
- Vast of verplaatsbaar.
- Horizontale of verticale ruststand.

Vraag advies aan onze specialisten!



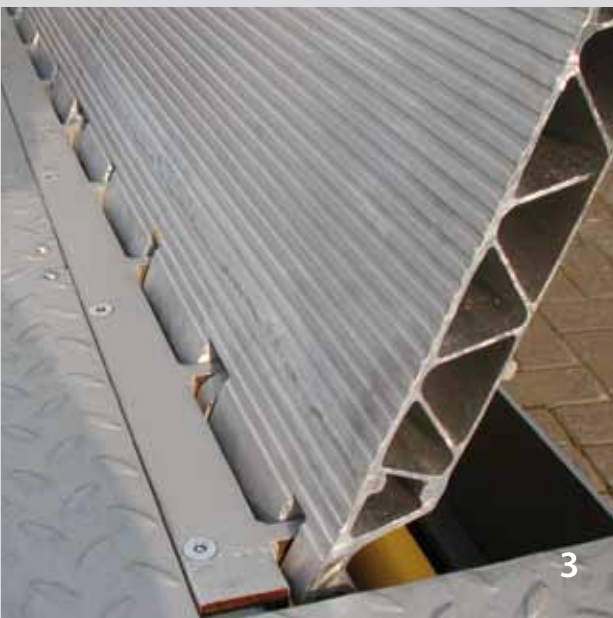
1

Enkele laadkleptypes:

- 1) Manuele laadklep, in staal, 4 of 6 t, lengte: 345 mm, verticale lage stand.
Alternatief in aluminium 2 of 4 t, lengte: 315 mm (verticaal) of 385 mm (horizontaal).
- 2) Laadklep KBS in aluminium, 4 t met riem, lengte: 410 of 535 mm (breedte: 1250, 1500, 2000 mm).
Deze klep is zijdelings verplaatsbaar in een rail van verzinkt staal.
- 3) Hydraulische laadklep: in aluminium, 2 t, of in staal, 4 t of 6 t, lengte 430 mm of op maat.
- 4) Hetzelfde als 3) maar bestaande uit segmenten voor aanpassing aan de breedte van de vloer van de vracht- of bestelwagen.



2



3



4



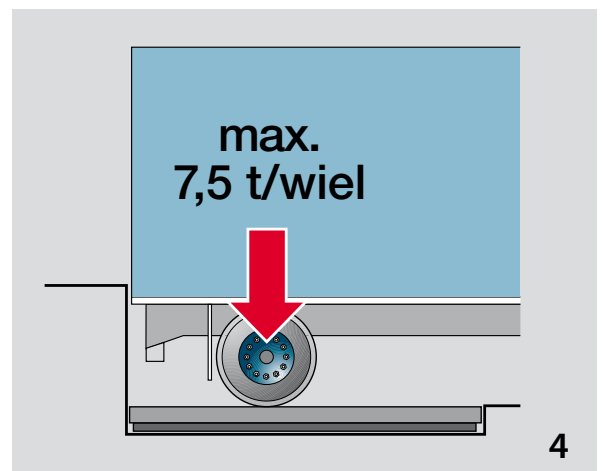
1

Opties.

- 1) Enkele poort met elektromagnetische vergrendeling, buiten de tafel.
- 2) Speciale bedieningskast met programmeerbare automaat en bedieningspaneel met code.
- 3) Drukinrichting voor behoud van de bovenste stand, met een pressostaat in de hydraulische groep.
- 4) Wielbelasting in lage stand: max. 5 t/wiel (10 t/wielas) of max. 7,5 t/wiel (15 t/wielas).



3



4



5

- 5) Veiligheidsportiek – wanneer de tafel in lage stand staat, moet de portiek zich tussen 1,0 en 1,6 m op het bovenste niveau bevinden. Vanaf een valhoogte van 1,6 m is de portiek niet meer toegestaan! Men moet dan absoluut een enkele of dubbele poort voorzien.
- Voorbeelden: kaaihoogte: 500 mm -> hoogte portiek tussen 1500 en 2000 mm,
 kaaihoogte: 1000 mm -> hoogte portiek tussen 2000 en 2500 mm,
 kaaihoogte: 1500 mm -> hoogte portiek tussen 2500 en 3000 mm.
- 6) Borstwering (H 1100 mm en inklapbare bediening met eindschakelaar).
- 7) Mechanisch inklapbare afrolbeveiliging H 150 mm.
- 8) Bedieningskolom H 1750 mm.
- 9) Dubbele poort met elektromagnetische vergrendeling, op de tafel gemonteerd, naar buiten te openen.



6



7



8



9



Speciale laad-/losheftafels

Wanneer de noodzaak van een groot hefbereik gepaard gaat met de onmogelijkheid om een put in de vloer aan te brengen, bieden wij u een originele oplossing die een zeer lage bouwhoogte in de laadzone verzekert.

Speciale situaties (bijvoorbeeld vrachtwagens met dubbele vloer) vereisen heftafels met zeer grote afmetingen en/of grote capaciteit. Onze fabriek kan deze buitengewone tafels op maat maken.

Bij valhoogten van meer dan 1,6 m moet vooraf een grondige veiligheidsanalyse door de bevoegde instanties uitgevoerd worden.

Onze tafels worden ontworpen voor implantatie in de moeilijkste omstandigheden. Hun frame en platform zijn zodanig gedimensioneerd dat ze bestand zijn tegen de belastingen bij hun plaatsing en gebruik.

Stel uw vertrouwen in ons en investeer in de duurzaamheid van uw uitrustingen en de veiligheid van uw personeel.

Tel.: +32.2.464.48.10
E-mail: info@tecsi.be
www.tecsi.be

tecsi Dock products