

Meer ruimte, minder verbouwing
Docksluizen DOCKHOUSE
en ALOST-structuren

Docksluizen



- Meer opslagruimte.
- Vermijdt ruwbouwwerken.
- Standaardafmetingen en op maat.
- Diverse opties.



Docksluizen "Dockhouse". Bescherm uzelf en win ruimte.

Een docksluis is de ideale oplossing om:

- de opslagruimte optimaal te benutten,
- een betere isolatie van het magazijn te bereiken,
- problemen met de vloer te vermijden,
- het gebouw te beschermen door de vrachtwagens op afstand te houden.

Deze oplossing is zeer flexibel, omdat laadbruggen enkel daar waar nodig, geplaatst kunnen worden.

Het is aangeraden deze docksluis op een betonvloer te plaatsen.



Grotere uitvoering aangepast aan het gebouw



Speciale uitvoering op buitenkaai

Het dockhouse bestaat uit een ondergedeelte in staalprofielen en tranenplaat 4/6 mm en een bovengedeelte bestaande uit een buizenframe. Het geheel is gemaakt van thermisch verzinkt staal. De bekleding van het dockhouse is optioneel. Ze kan door de persoon die het gebouw bekleedt of door ons aangebracht worden.

Standaardafmetingen:

Breedte: 3400 mm.

Hoogte: kaaihoogte + 3600 mm.

De technische karakteristieken die het verschil maken:

- steunen voor- en achteraan,
- verhoogde capaciteit vloer - dikte 4/6 mm,
- omegaprofiel achter de bumpers voor overdracht van de krachten op de betonkaai,
- thermisch verzinkt.

Opties:

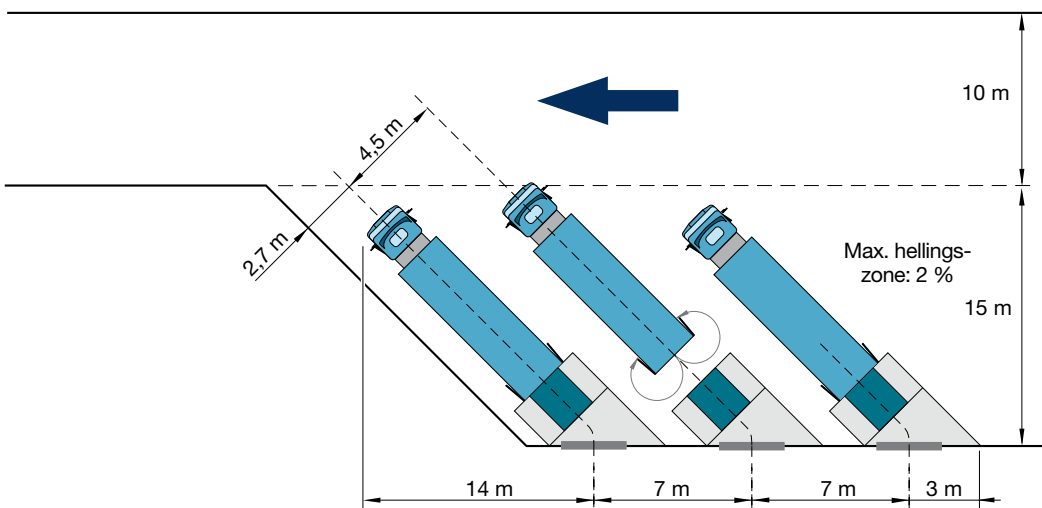
- andere afmetingen op maat,
- bekleding met enkelvoudige wandprofielen RAL 9002,
- bekleding met geïsoleerde panelen van 40 mm, RAL 9002,
- transparant dak,
- zijbeschermingsplaten aan de binnenzijde van verzinkt staal hoogte 1200 mm, dikte 3 mm.



Dwars opgestelde docksluizen.

Pas de configuratie van uw kaaien aan om de vrachtwagens eenvoudiger te laten manoeuvreren.

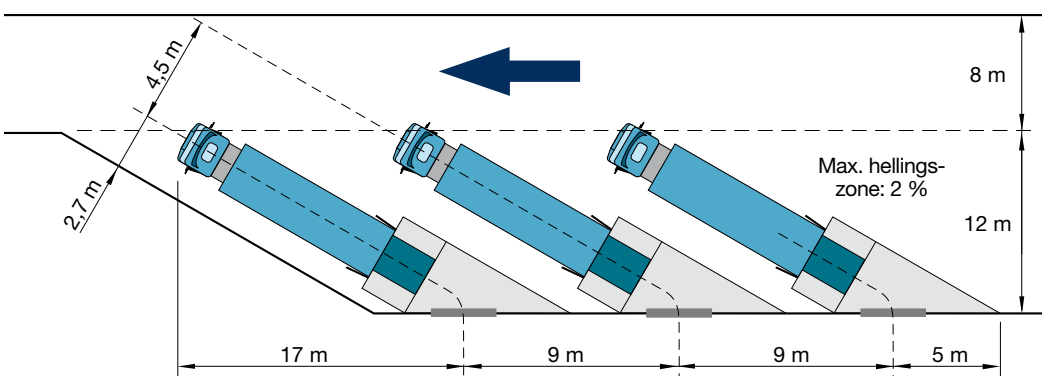
Het gebeurt dat er voor de kaai onvoldoende ruimte is om de vrachtwagen recht voor de kaai te plaatsen. Om ingewikkelde en riskante manoeuvres te vermijden, kan men de docksluizen dwars opstellen in een hoek van 30° of 45° ten opzichte van de kaai. Opgelet: voorzie de draaibewegingen altijd aan bestuurderszijde!



Verschillende configuraties.

Door hun eenvoudig concept met een buizenframe van thermisch verzinkt staal kunnen de docksluizen in nagenoeg elke configuratie geplaatst worden, met of zonder structuur.

Opstelling in 45°



Opstelling in 30°



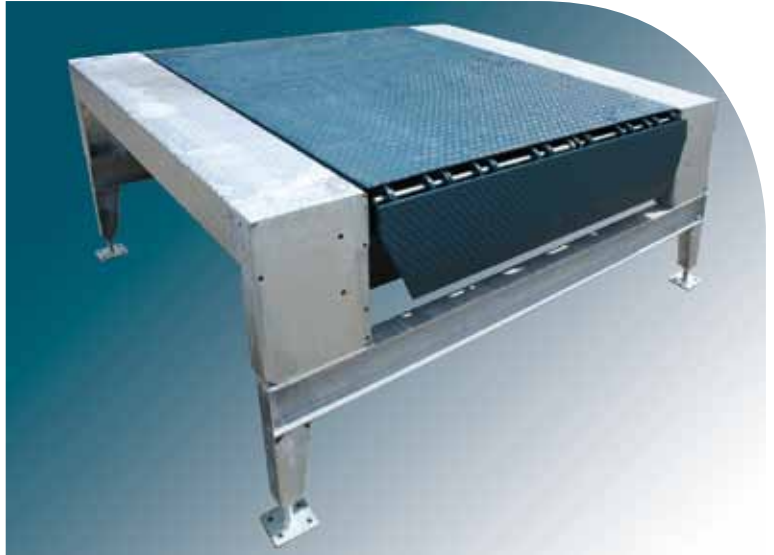
"Alost"-structuur. Oplossingen op maat in functie van de behoeften en het budget.

Wanneer men geen opening in de vloerplaat van een bestaand magazijn kan maken of wanneer men niet over voldoende ruimte in het magazijn beschikt, biedt de voorzetstructuur een gunstige oplossing om de laadbrug buiten het gebouw te plaatsen.

Deze structuur met de naam "Alost" is te verkrijgen zonder extra accessoires of is uitgerust met borstweringen en een zijtrap.

De zeer stevige "Alost"-structuur biedt grote stabiliteit en draagt actief bij tot de veiligheid van het personeel en het bedrijf.

Voor laadbruggen met grote capaciteit zijn de structuren versterkt met liggers voor een perfect stevig geheel.



De structuur is van thermisch verzinkt staal. De zijborstweringen zijn optioneel. De "Alost"-structuur bestaat in 2 standaardmodellen:

- **Ref. ALOST-30-2221 - 6 ton.**
breedte: 3000 mm - lengte: 2260 mm - breedte caissons: 430 mm
- **Ref. ALOST-30-2821 - 6 ton.**
breedte: 3000 mm - lengte: 2870 mm - breedte caissons: 430 mm
Instelhoogte: van 1050 mm tot 1300 mm (kaaihoogte).

Standaardcapaciteit 6 ton. Optioneel 8 of 12 ton.
Caisson van traanplaat voorzien voor de latere bevestiging van borstweringen. De vloerplaat moet uitgerust zijn met een voldoende verankerd hoekprofiel of een optionele montageplaat met keilbouten voor goede verbinding met de laadbrug.
Plaatsing bij voorkeur op een betonvloer.

Opties:

- andere afmetingen en capaciteiten (op maat),
- montageplaat met keilbouten,
- beschermingspaal voor de bedieningsdoos,
- voetplaten voor ingegoten bitumineuze vloer.





Onze DOCKHOUSEES zijn ontworpen voor een levensduur die vergelijkbaar is met die van het gebouw. De veiligheid is maximaal dankzij de steunen voor en achteraan. De thermische verzinking voorkomt snelle roestvorming.

Schema van het niet-bekleed model DOCKHOUSE 100-G

