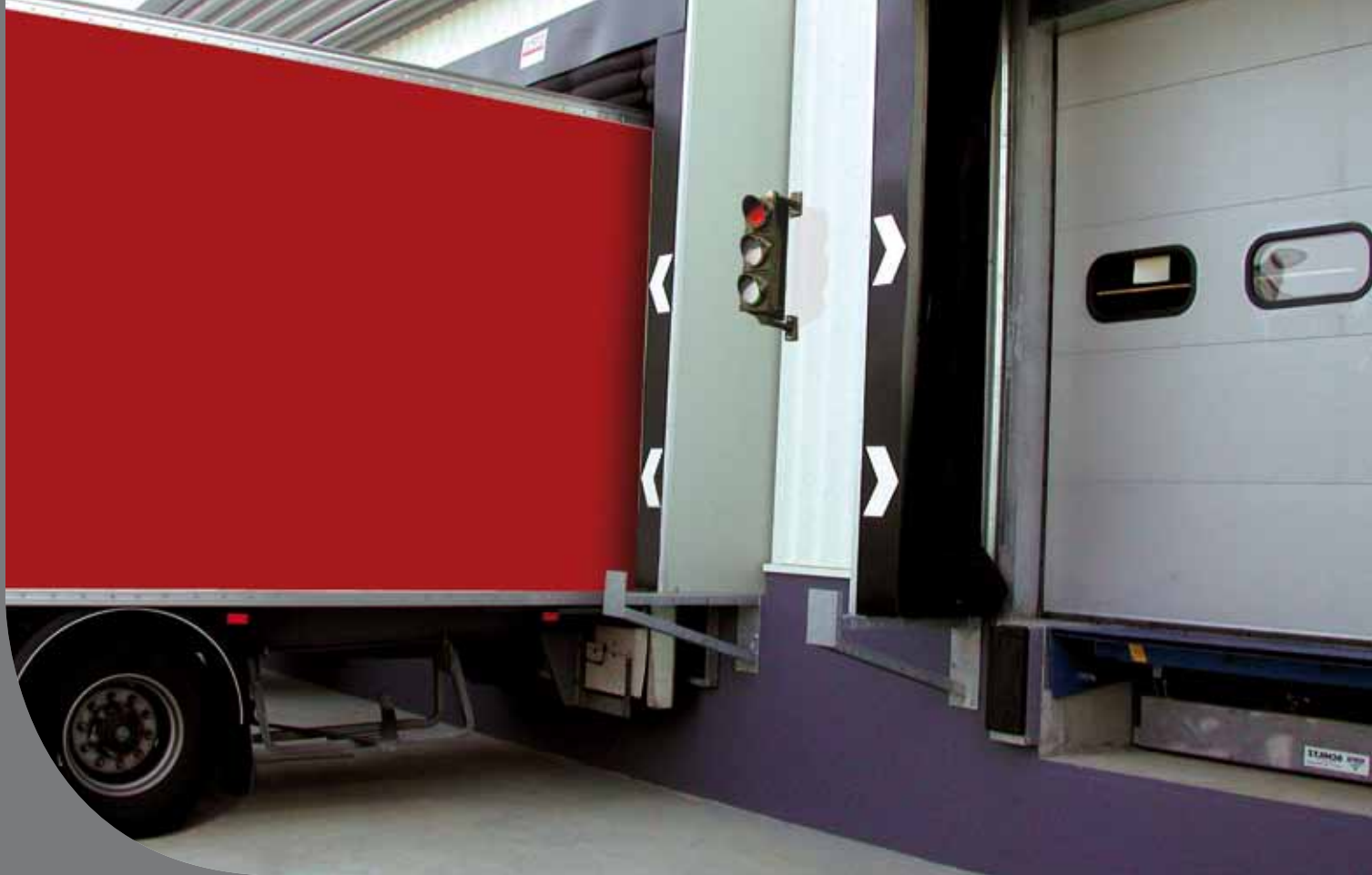


Solutions d'asservissement "sur mesure"

Boîtiers de sécurité



- Prévenir les accidents.
- Améliorer la communication.
- S'adapter à l'existant.
- Ne pas surinvestir inutilement.



La zone des quais est l'une des plus dangereuses dans les entreprises !

Les accidents sont de plusieurs types pour les piétons et les caristes :

- écrasement par les camions et les chariots-élévateurs,
- chute du quai,
- chute du cariot-élévateur en cas de départ intempestif.

De nombreuses solutions techniques existent pour prévenir ces types d'accidents.

La sécurité passe notamment par :

- Le marquage au sol des zones de parkings et de manœuvre des camions,
- La pose de guide-roues pour les camions en zone de recul pour mise à quai,
- Le blocage des camions à quai pour éviter leur départ intempestif.

Grâce à des boîtiers de sécurité spécifiques, on peut également considérablement améliorer la sécurité et l'efficacité thermique du bâtiment en asservissant intelligemment les différents équipements existants (niveleur de quai, porte sectionnelle, sas gonflable) suivant des logiques appropriées.

1) Boîtiers avec interrupteur manuel

Avec ce type de boîtier, associé à un feu de signalisation, c'est le manutentionnaire dans l'entrepôt qui détermine lui-même la position ROUGE ou VERT du feu à destination du chauffeur de camion.

On peut ajouter optionnellement :

- des témoins rouge/vert sur le boîtier,
- un contact de sortie : autorisation pour le niveleur ou la porte,
- un contact d'entrée : porte fermée ou niveleur en position de repos pour augmenter le niveau de sécurité.



BT.2T-INT-1S

Boîtier avec interrupteur à 2 positions ("repos" ou "chargement") pour l'asservissement manuel des feux de signalisation extérieurs avec témoins "rouge-vert" sur le boîtier et contact d'autorisation (niveleur ou porte).

BT.2T-INT-1E1S

Idem que BT.2T-INT-1S avec en plus un détecteur de porte ou de niveleur, qui ajoute un contrôle automatique pour éviter l'erreur humaine.

BT.2-INT

Boîte à bouton avec interrupteur à 2 positions permettant de commander manuellement un feu extérieur double.

2) Boîtiers à asservissement automatique

Ce type de boîtier agit sans intervention humaine sur la position du feu de signalisation extérieur, en fonction de paramètres spécifiques prédéfinis.

Dans sa version la plus simple, il intègre un seul contact d'entrée associé à la position de la porte ou du niveleur.

On peut ajouter optionnellement :

- des témoins rouge/vert sur le boîtier,
- un deuxième contact d'entrée : porte fermée ou niveleur en position de repos,
- un contact de sortie : autorisation pour porte ou niveleur.



BT.2-1E-230

Boîtier pour l'asservissement automatique d'un feu extérieur double à un détecteur de porte ou de niveleur.

BT.2T-1E-230

Idem que BT.2-1E-230 avec en plus témoins rouge/vert sur le boîtier.

BT.2T-2E-230

Boîtier pour l'asservissement automatique d'un feu extérieur double avec 2 détecteurs (porte & niveleur) et témoins rouge/vert sur le boîtier.

3) Boîtiers pour cale-roues à contact

La présence d'un cale-roues à contact nécessite une gestion très spécifique pour éviter les situations dangereuses où le manutentionnaire est informé de manière erronée du blocage du camion à quai.

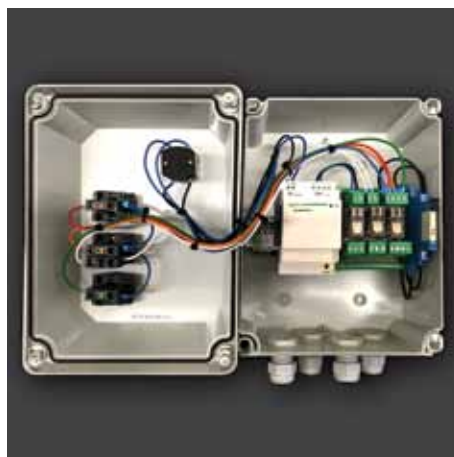
Il faut impérativement éviter que le chauffeur enlève la cale sans l'accord du manutentionnaire, faisant alors passer lui-même le feu de signalisation extérieur du rouge au vert.

L'utilisation d'un feu triple extérieur associé à un boîtier intégrant des autorisations de sécurité permet d'augmenter grandement le niveau de sécurité.



BT.3T-2E-230

Boîtier pour l'asservissement automatique d'un feu extérieur triple avec un cale-roue et une porte ou un niveleur, et témoins rouge/orange/vert sur le boîtier.



BT.3T-2E-D-230

Idem que BT.3T-2E-230 avec en plus un contact d'autorisation (porte ou niveleur) lié à la position de la cale.



4) Boîtiers pour sas gonflables

Ce type de sas peut très rapidement être endommagé s'il est utilisé sans feu de signalisation. En effet, la pression des coussins sur la remorque est très élevée et entraîne une usure accélérée en cas de départ intempestif ou de mise à quai du camion alors que le sas est gonflé.

Il est donc indispensable d'installer un feu de signalisation extérieur interdisant au chauffeur tout mouvement si le sas est gonflé, et de prévoir une logique de fonctionnement du sas adaptée aux besoins de l'entreprise.

Les boîtiers associés à ces sas peuvent intégrer :

- un interrupteur à 2 positions pour le manutentionnaire,
- des témoins rouge/vert sur le boîtier,
- des contacts d'entrée : porte fermée, niveleur en position de repos, cale-roues,
- un relais de temporisation intégrant le temps de dégonflage,
- un contact de sortie : autorisation pour porte ou niveleur.

BT.WI-INT-TEMP-400

Boîtier de commande avec interrupteur à 2 positions pour sas gonflable et l'asservissement d'un feu double (rouge/vert) avec temporisation.

BT.WI-1E-TEMP-400

Boîtier électrique pour l'asservissement automatique d'un sas gonflable et d'un feu extérieur double (rouge/vert) à un détecteur de porte, avec temporisation.

BT.WI-2E-TEMP-400

Boîtier électrique pour l'asservissement automatique d'un sas gonflable et d'un feu extérieur double (rouge/vert) à un détecteur de porte et à un cale-roue, avec temporisation.

Détecteur photoélectrique pour porte sectionnelle



Détecteur photoélectrique :
SK.69.171.013

Park Limit switch pour niveleur de quai



Détecteur photoélectrique avec autocollant catadioptrique :
CE.PF.188573

Support :
EQU.100x3-G-PLS-HA

Feux de signalisation à leds



Modèle	Couleurs	Diamètre	Alimentation
TL2-LED100-CN	Rouge - Vert	100 mm	230V 50Hz
TL2-LED100-CN-24V	Rouge - Vert	100 mm	24VDC
TL2-LED200-CN	Rouge - Vert	200 mm	230V 50Hz
TL2-LED200-CN-24V	Rouge - Vert	200 mm	24VDC
TL3-LED100-CN	Rouge - Orange - Vert	100 mm	230V 50Hz
TL3-LED100-CN-24V	Rouge - Orange - Vert	100 mm	24VDC
TL3-LED200-CN	Rouge - Orange - Vert	200 mm	230V 50Hz
TL3-LED200-CN-24V	Rouge - Orange - Vert	200 mm	24VDC