



# Bescherming en veiligheid

## Vermijd de 5 levensgevaarlijke risico's in de kaaizone

### De 5 levensgevaarlijke risico's in de kaaizone.

#### Risico 1:

*pletten van een voetganger tijdens het manoeuvreren van de vrachtwagens in de ruimte voor de kaai.*

##### TECSI Dockproducts raadt aan:

- grote manoeuvreerruimte voor de kaai,
- rijden van de vrachtwagens tegen de wijzers van de klok in,
- hartafstand tussen de kaaipoorten van min. 3,7 m tot 4,5 m,
- markering op de grond voorbehouden voor de voetgangers naar de toegangen van het magazijn,
- betonnen aandockzone,
- plaatsen van verankerde wielgeleiders, die de voetgangers en de wielen van de vrachtwagens beschermen.

#### Risico 2:

*pletten van een voetganger tussen de kaai en de oplegger bij het achteruitrijden van de vrachtwagens naar de kaai.*

##### TECSI Dockproducts raadt aan:

- plaatsen van bumpers van 500 mm in combinatie met telescopische laadbruggen met een lip van 775 of 1000 mm en specifieke dockshelters,
- motoriseren van de sectionaalpoorten met koppeling van de opening aan de aanwezigheid van de vrachtwagen aan de kaai-toestemming voor maximale opening van 300 mm voor eventuele luchtverversing,
- formeel verbod om de kaai te verlaten via de poorten voor het aandocken van de vrachtwagens,
- plaatsen van beveiligde borstweringen voor de kaaien.

#### Risico 3:

*pletten van het hoofd van de ontvanger tussen de verticale stij-len van de kaaipoort en de aanhangwagen bij het achteruitrijden van de vrachtwagens naar de kaai.*

##### TECSI Dockproducts raadt aan:

- bumpers met een dikte van 500 mm,
- voldoende brede sectionaalpoorten: 3 m bijvoorbeeld,
- plaatsen van kussenshelters met een dikte van 270 mm voor koeltoepassingen waar de poorten niet breder zijn dan 2,5 m.

#### Risico 4:

*pletten van de heftruckbestuurder na kantelen van zijn heftruck op een buitenkaai.*

##### TECSI Dockproducts raadt aan:

- omvormen van de buitenkaaien tot individuele docksluizen,
- plaatsen van veiligheidshekken met hoge weerstand op de niet-omvormbare kaaien.

#### Risico 5:

*pletten van de heftruckbestuurder na frontaal kantelen van zijn heftruck bij een voortijdig vertrek van de vrachtwagen*

##### TECSI Dockproducts raadt aan:

- plaatsen van wielkeggen met koppeling, manueel (MAX CSS) of automatisch (COMBILOK),
- plaatsen van signalisatielampen met leds om de bestuurder te informeren dat de lip van de laadbrug rust op het dek van de vrachtwagen of dat de sectionaalpoort meer dan 300 mm openstaat,
- betonnen parkingzone met een licht stijgende helling van 2 %.