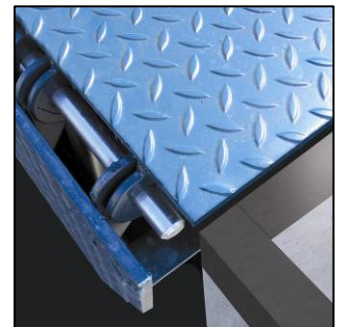




Principales caractéristiques :

- Capacité : 6.000 kg (dynamique) – 9.000 kg (statique)
- Dimension niveleur : 2286 x 2110 x 585 (L x l x h)
- Dimensions de la fosse : 2260 x 2140 x 600 (L x l x h)
- Lèvre standard : longueur 400 mm, angle de 5°, à bords biseautés.
- Couleur standard : Plateau & lèvre : RAL 5010 (bleu)
Châssis & cornières : RAL 7016 (gris foncé)
- Entretien facilité : Equipé de charnières de lèvre ouvertes auto-nettoyantes, garanties à vie et pieds de sécurité en position neutre.
- Domaine d'utilisation : + 270 mm à - 312 mm

(REMARQUE : Le domaine d'utilisation au-dessus du niveau du quai est calculé pour un angle de lèvre de 7,5°. Si vous travaillez avec un appareil de manutention à faible garde au sol, cet angle peut être réduit à 5°, mais cela diminue la hauteur d'utilisation. Veuillez nous consulter pour ce cas.)



Options :

- Plate-forme et lèvre peintes d'une couleur RAL au choix.
- Isolation PU (Mousse isolante sous la plate-forme.)
- Joints périphériques d'étanchéité.
- Butoirs de quai fixes ou mobiles.
- Equipement en vue de la coulée du béton (cornières d'angle ou coffrage perdu).

Spécifications techniques détaillées :

- Sécurité Conforme aux directives européennes de sécurité EN 1398.
- Groupe Electro-Hydraulique : Moteur 0,75 kW, 380/420 V - triphasé, couplé à la pompe hydraulique et au réservoir, valve d'arrêt d'urgence intégrée et activée depuis le boîtier de commande.

- Alimentation électrique : 400 V - 50 Hz (380/415 V) triphasé + terre. Neutre non nécessaire.
L'alimentation doit être protégée (max 16A).
- Boîtier de commande : IP 65, avec interrupteur principal verrouillable et un unique bouton poussoir commandant la plate-forme et la lèvre. L'interrupteur principal permet de bloquer le niveleur de quai dans n'importe quelle position en cas d'urgence.
Une entrée est prévue sur le bornier principal du boîtier pour le raccordement éventuel de sécurités de portes. Le câble électrique d'une longueur de 5 m permet le raccordement du niveleur au boîtier de commande.
- Plateau et Lèvre : La plate-forme et la lèvre sont en tôle larmée.
Qualité d'acier : EUR : S355JO - FR : E36-3 - BE/DE : ST52-3.
La construction de la plate-forme est orthogonale et isotrope.
Epaisseur de la plate-forme 8/10 mm - Epaisseur de la lèvre 12/14 mm.
Longueur standard de lèvre de 400 mm.
- Châssis : Le châssis est une structure autoportante boulonnée, prévue pour être posée sur le fond de la fosse. Il doit être mis à niveau et soudé. Cales non fournies.
- Torsion : La plate-forme peut se tordre de 125 mm de chaque côté pour permettre le chargement de camion dont le plancher n'est pas horizontal. Cela sans danger pour les charnières à l'arrière du niveleur.
- Cylindre : Le cylindre principal ainsi que le cylindre de lèvre sont largement dimensionnés et garantissent un fonctionnement sans problème.
- Charnières de lèvre : Les charnières de lèvre ouvertes brevetées n'exigent aucun graissage et permettent à la saleté de tomber, assurant ainsi un fonctionnement optimal.
Les soudures des charnières aux traverses longitudinales du plateau renforcent la construction au point que STERTIL les garantit à vie.
- Sécurité anti-effraction : La sécurité anti-volet empêche que l'on puisse abaisser la plate-forme du niveleur pour rentrer dans le bâtiment.
Il est possible de replacer le niveleur en position de repos sans que le camion quitte le quai. Ce qui permet de refermer la porte avant le départ du camion.
- Protèges pieds : Les protège-pieds latéraux, recouverts d'une bande de sécurité jaune et noire, couvrent toute la longueur du niveleur.
- Béquille d'entretien : La béquille d'entretien permet le blocage de la plate forme et de la lèvre lors des opérations de réparation ou d'entretien.
- Bouton d'arrêt d'urgence : La valve de sécurité intégrée au cylindre bloque la plate-forme en cas de rupture du tuyau hydraulique ou de départ intempestif du camion alors que des marchandises et/ou des personnes se trouvent sur le niveleur.
Cette valve est réactivée par simple pression sur le bouton de commande.
- Vanne anti-chute : Lorsqu'une situation dangereuse apparaît, la remise à zéro de l'interrupteur principal permet de bloquer les mouvements du niveleur, même à pleine charge.
- Finition standard : Tous les composants sont dégraissés, sablés et recouverts d'un primer anti-rouille et d'une couche de finition RAL 5010/7016 d'une épaisseur de 80 microns.

A prévoir par vos soins :

- Alimentation électrique protégée 400V – 50Hz (380/415V) triphasé + terre (neutre pas nécessaire si pas d'autres appareils périphériques) – max.16A – à prévoir à l'emplacement du boîtier de commande
- Fourreau de dia.50mm entre le boîtier de commande et la fosse