

# Wielkeg MAX CSS met interlock

## Wielkeggen



- Maximale veiligheid.
- Perfecte communicatie tussen de chauffeur en de goederenbehandelaar.
- Geringe investering.
- Geen grote betonwerken.



## Wielkeg met interlock. Type MAX CSS

Het meest zekere blokkeersysteem voor vrachtwagens.

Er bestaan veel systemen met gebreken of onvolledige procedures op de markt. Ze geven de goederenbehandelaar de indruk dat hij veilig werkt, terwijl het risico op een onverwacht vertrek van de vrachtwagen niet kan worden uitgesloten! Hierna volgen enkele voorbeelden van systemen die gevaarlijk zijn omdat ze niet volledig zijn:

**wielblokkering met elektrisch contact detectie van wiel (via kabel of wi-fi):**

- is het wel het wiel van de vrachtwagen dat het contact geeft?
- wat gebeurt er als de blokkering beweegt tijdens het laden en het contact verliest?

**wielblokkering met mechanische vergrendelings sleutel aan de buitenkant van het gebouw:**

- als de blokkering defect is: hoe waarborgen dat de sleutel niet gebruikt wordt?
- als de blokkering op een ander wiel geplaatst werd?

**sleutel van de bestuurder "opgeëist" tijdens het laden:**

- is dit wel de echte sleutel van de vrachtwagen?
- verhindert een keg een verplaatsing van de vrachtwagen?

**Dankzij een intelligent ontwerp houdt de MAX CSS rekening met al deze valstrikken!**

- ze kan fysiek enkel op het te blokkeren wiel worden geplaatst,
- ze detecteert het wiel, maar ook de plaat waarop ze staat,
- als het wiel iets beweegt, zorgt de aanwezigheid van de plaat ervoor dat het laden- lossen niet moet worden onderbroken,
- ze glijdt niet weg dankzij een blokkeerpen,
- indien de chauffeur ze probeert te verwijderen zonder dat het laden- lossen gedaan is, biedt de blokkering weerstand en wordt onmiddellijk een hoorbaar alarm gegeven,
- de communicatie tussen de chauffeur en de goederenbehandelaar verloopt perfect. Ze moeten niet spreken of elkaar zien om te kunnen communiceren: de oranje lamp vormt een perfecte communicatie zonder risico op een slechte interpretatie!



De MAX CSS wielblokkering biedt de beste oplossing voor het veilig aanleggen aan de kaai met een beperkte investering. Ze wordt door de bestuurder zelf geplaatst. Door deze ingreep verandert de lamp buiten van groen naar oranje, en dan naar rood door het indrukken van de knop voor het starten van de cyclus.

De goederenbehandelaar wordt op de hoogte gebracht van de beveiliging van de vrachtwagen en krijgt toestemming om te laden.

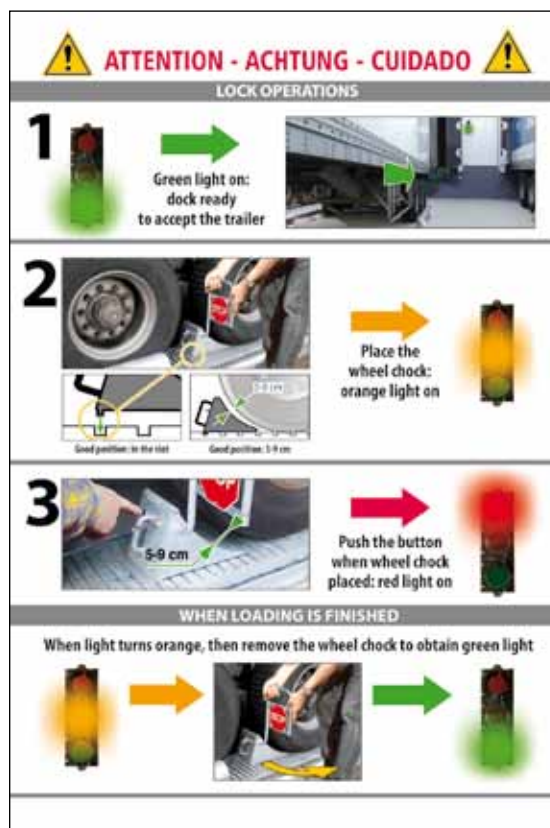
Na het beëindigen van zijn taak, valideert hij het einde van de lading waardoor de lamp buiten verandert van rood naar oranje.

Wanneer de chauffeur de blokkering wegneemt, maakt hij zelf zijn vrachtwagen vrij en verandert de lamp buiten naar groen.



#### De MAX CSS100 wielblokkering bevat:

- de keg met wieldetectie zonder contact (ultrasoon), detectie van vloerplaat, elektromagneet, drukknoppen om de cyclus te starten, STOP-paneel, plaatsingshendel, blokkeerpen,
- de gefreesde vloerplaat (\*): 3000 x 490 mm,
- de wielgeleider (\*) met kabelproller,
- wielgeleider (\*) voor het centreren van de vrachtwagen,
- het omega profiel (\*) - 4,5 m - voor de bescherming van de kabel,
- de drievoudige lamp met led's, Ø 100 mm, (220V, 50Hz),
- de standaard bedieningsdoos K003-B00 met dubbel lichtbakken met led's, sirene, alarmindicatie en overbruggingscontact poort-laadbrug.



#### Andere opties:

- externe + interne aanwijzingen,
- ingang voor analoge sensor voor het detecteren van het aanleggen aan de kaai,
- andere functies en elektrische contacten,
- "English" model : plaatsing op de andere kant van de vrachtwagen.

(\*) in warm verzinkt staal.

#### Aanwijzingen (optie)

Goede aanwijzingen zijn belangrijk om de bestuurder te helpen zijn vrachtwagen aan de kade vast te zetten.

Onze aanwijzingen gebruiken een universele taal : foto's, pictogrammen en tekeningen. Engelse tekst (Andere talen op aanvraag).



### Positioneringsplan

Indien geen betonvloer, moeten er betonblokken van 600 mm diepte gegoten worden. Deze geven dan een vaste steun aan de wielgeleiders. Opmerking : De wielkeg MAX CSS kan ook geplaatst worden indien er reeds betonnen wielgeleiders zijn.

