

# Gordijnshelters met indrukbaar frame in verzinkt staal Model WE574

## Dockshelters



- Universeel gebruik.
- Isolatie tegen slechte weersomstandigheden.
- Bescherming tegen indiscrete blikken.
- Voordelige prijs.
- Standaardafmetingen.



## Indrukbare dockshelters Model WE574

De beste prijs,  
kwaliteitsverhouding.

De laadkade is de zone die het meest blootstaat aan slechte weersomstandigheden en indiscrete blikken.

Door dockshelters te installeren aan de laad-/loszones van een gebouw, vermindert men de warmte- en afkoelingsverliezen.

De dockshelter zorgt dus voor een goede thermische bescherming en vormt ook een efficiënt scherm tegen stof, vocht, insecten en ... indiscrete blikken.

De gordijnshelters zijn de meest universele en ze zijn perfect geschikt voor de meeste toepassingen. Ze worden op een vast of indrukbaar frame gemonteerd.

Bij het model WE574 gaat het om een indrukbaar frame.



Deze dockshelter is geschikt voor universeel gebruik. Door zijn eenvoud en materiaalkeuze is de WE574 een zeer prijsvoordelige shelter. Hij heeft een diepte van 550 mm. Hij is uitgerust met een frame in thermisch verzinkte stalen buizen, bekleed met een zwarte vinyldoek (Bisonyl 620 g/m<sup>2</sup>).

Het voor- en achterframe zijn verbonden door scharnierarmen van verzinkt staal.

Dankzij dit systeem kan de shelter enkele manoeuvreerfouten opvangen. De voorkant is afgewerkt met een hoekprofiel van geanodiseerd aluminium. De gordijnen zijn van zwarte PVC 3 mm met twee lagen nylonweefsel en één paar thermisch verlijmden pijlen.

Het bovengordijn is met de zijgordijnen verbonden door een elastiek voor een betere afdichting.

De afmetingen van de dockshelters moeten gekozen worden in functie van de kadehoogte en de vrachtwagentypes.

Voor klassieke opleggers bedraagt de aanbevolen kadehoogte 1250 mm.

Om de vrachtwagens te centreren en de chauffeurs te helpen, raden we aan een lijn op de grond aan de kant van de chauffeur te schilderen en wielgeleiders aan te brengen.



### Opties:

- hoekkussens (bottom pads): WE-BP550
- nummer: in plaats van het STERTIL-logo.



### Aansluitvlak

Het aansluitvlak van de dockshelters moet glad en vlak zijn om een perfecte afdichting te verzekeren.

Dit moet de drukkracht van de vrachtwagen op de gordijnen en het eigengewicht van de dockshelter (in totaal ongeveer 400 kg) kunnen opvangen.

Wanneer de dockshelter op een gevelbeplating aangebracht moet worden, is het aangeraden om een frame in vlakke plaat met afdruiptprofiel te voorzien.

De afmetingen die voorzien moeten worden voor dit frame zijn de buitenafmeting van de dockshelter + 40 mm in de breedte en + 20 mm in de hoogte.



### Standaardmodel WE574-H3600

Buitenafmetingen (l x h x d): 3400 x 3600 x 550 mm.  
 Hoogte bovengordijn: 1020 mm.  
 Breedte zijgordijnen: 675 mm.

### Andere modellen

- WE574-H3400: hoogte 3400 mm,
- gordijnen op maat: bovengordijn max. 1400 mm, zijgordijnen max. 750 mm.

Schema van het model WE574-H3600

