



## Algemeen :

---

- Capaciteit:..... 12.000 kg (Dynamische draagkracht) voor HP708 & HP700  
10.500 kg (Dynamische draagkracht) voor HP608 & HP600
- Putafmetingen: ..... zie onder
- Veiligheid: ..... Voldoet aan alle veiligheidsaspecten van de Europese richtlijn EN 1398.
- Elektro-hydraulische groep: .. Motor 0,75 kW, 380/415 Volt - 3 fasen, gekoppeld aan een hydraulische pomp en reservoir, met ingebouwde noodstopklep die vanaf de bedieningskast wordt bediend.
- Elektrische voeding: ..... 400 V - 50 Hz (380/415V) 3 fasen + aarding. Nulleider niet noodzakelijk. De voeding moet beveiligd zijn (max.16A).
- Dek en lip: ..... Het dek en de lip zijn in traanplaat.  
Staalkwaliteit : EUR : S355JO - FR: E36-3 - BE/DE: ST52-3.  
Het dek is uitgevoerd als een orthogonale en isotrope constructie  
Dikte dekplaat: 8/10 mm – dikte van de lip: 19/21 mm.  
Standaard lipplengte: 400 mm, liphoek van 5°.
- Frame: ..... Het frame is een zelfdragende structuur, voor plaatsing binnen de put. Aan de voorzijde geschikt voor zelfdragende ophanging aan speciale profielen; de achterzijde dient ondersteund te worden.
- Torsie: ..... Het dek kan 125 mm torderen naar beide zijden en dit om vrachtwagens te kunnen laden waarvan de laadvloer niet horizontaal is. Dit zonder gevaar voor de scharnieren achteraan de laadbrug.
- Cilinder: ..... Zowel de hoofd- en lipcilinder zijn hard verchromd en extra zwaar uitgevoerd en garanderen een probleemloze werking.
- Veiligheidssteunen: ..... De gepatenteerde veiligheidssteunen geven een maximale ondersteuning aan het dek in ruststand en ontlasten de lipscharnier volledig bij eventueel dwarsverkeer.
- Lipscharnier: ..... De gepatenteerde open lipscharnier vereist geen smering, houdt geen vuil vast waardoor een goede werking gewaarborgd is. De lasverbinding van de scharnier met de liggers versterken de opbouw zodat STERTIL dit onderdeel levenslang garandeert.
- Inbraakbeveiliging: ..... De inbraakbeveiliging voorkomt dat de laadbrug van buitenaf in zijn laagste stand kan worden gebracht, waardoor toegang onder de poort wordt verkregen.  
Het is mogelijk om de laadbrug in rustpositie te plaatsen zonder dat de vrachtwagen de kaai verlaat. Zo kan de poort gesloten worden voor het vertrek van de vrachtwagen.

- Voetbeschermers: ..... De voetbeschermers, voorzien van een geel/zwarte veiligheidsstrook, beslaan de volledige lengte van de laadbrug.
- Onderhoudssteun: ..... De onderhoudssteun laat toe het dek en lip te blokkeren bij onderhoud en herstellingen.
- Panic-stop: ..... Het panic-stop ventiel, geïntegreerd in de cilinder, blokkeert het platform bij leidingbreuk of voortijdig weggrijden van de vrachtwagen, waarbij er zich nog goederen en/of personen op de laadbrug bevinden. Dit ventiel wordt opnieuw geactiveerd door het drukken op een bedieningsknop.
- Noodstop knop: ..... In een noodsituatie, bij het uitschakelen van de hoofdschakelaar wordt de gehele laadbrug geblokkeerd, ook onder volledige belasting.
- Standaard afwerking: ..... Alle onderdelen zijn ontvet, gezandstraald, gemenied en gespoten in RAL 9011 (zwart) met een laagdikte van 80 micrometers.

### Opties:

- Warm verzinke uitvoering van het frame, dek en lip.
- Dek en lip in een RAL kleur naar keuze.
- PU schuimisolatie onder het dek.
- Tochtwering tussen het dek en de putranden.
- Vaste of mobiele bumpers.
- Uitrusting voor het betonstorten (hoeklijnen of verloren bekisting).

### Door u te voorzien:

- Beveiligde elektrische netvoeding 400V – 50Hz (380/415V) 3 fasen + aarding, max.16A (nulleider niet vereist als er geen andere apparaten op aangesloten zijn) -- te voorzien bij plaatsing van de bedieningsdoos.
- Wachtbuis diameter 50 mm tussen de bedieningsdoos en de put.

### Modellen en afmetingen:

HPxxx 10t/12t	608	600	708	700
L : Lengte put (mm)	2260	2870	2260	2870
B : Breedte put (mm)	1860	1860	2140	2140
H : Hoogte put (mm)	600	600	600	600
WB (*) : Werkbereik boven dock (mm)	250	330	250	330
WO : Werkbereik onder dock (mm)	310	300	310	300
C : Dynamische draagkracht (kg)	10.500	10.500	12.000	12.000

(\*) OPMERKING : het werkbereik boven kaainiveau is berekend voor een liphoeck van 7,5°. Indien u werkt met transportmaterieel met een beperkte chassishoogte kan deze hoek verminderd worden tot 5°; dit verminderd echter het werkbereik. Raadpleeg ons hiervoor.