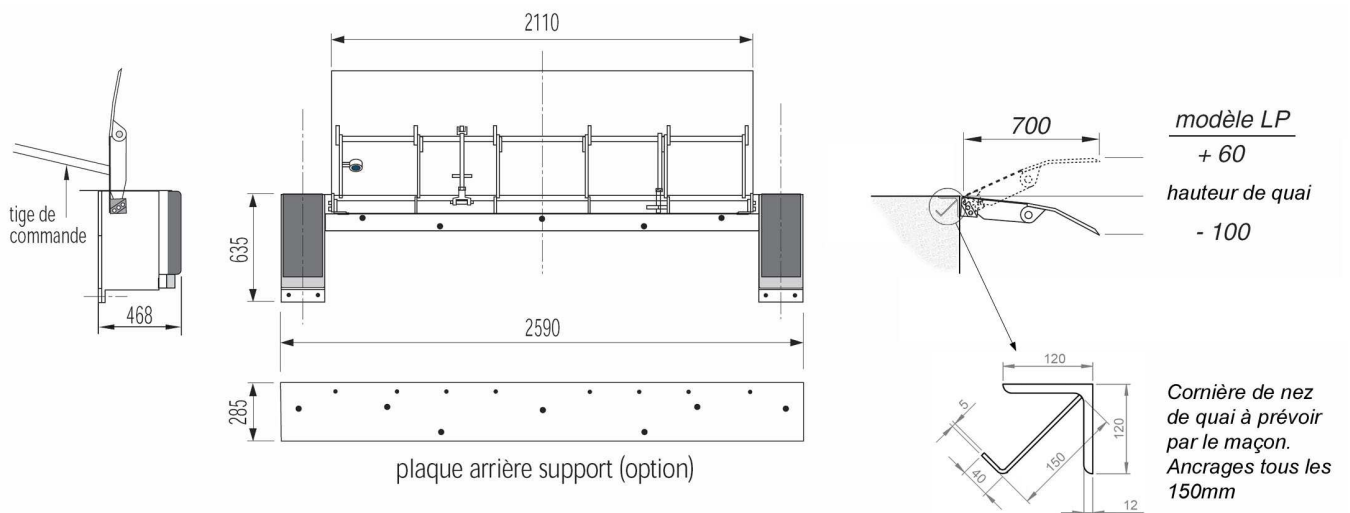




## Principales caractéristiques :

- Capacité ..... 6.000 kg
- Largeur ..... 2110 mm
- Largeur avec butoirs ..... 2590 mm
- Longueur ..... 700 mm
- Projection des butoirs ..... 468 mm
- Dénivelé ..... +60 / - 100 mm
- Console butoir ..... en acier galvanisé
- Butoirs ..... PE 220
- Couleur ..... RAL 5010



## Options :

---

- galvanisation à chaud de la plate-forme et de la lèvre.
- Plate-forme et lèvre peintes d'une couleur RAL au choix.
- Recouvrement TWARON antidérapant et antibruit de la plate-forme et de la lèvre. (mis en usine).
- Coffrage perdu galvanisé.
- Plaque acier de 2590 x 285 x 15 mm à cheiller dans le voile de quai.



## Spécifications techniques détaillées :

---

- Sécurité : ..... Conforme aux directives européennes de sécurité EN 1398.
- Plateau et Lèvre : ..... La plate-forme et la lèvre sont en tôle larmée.  
Qualité d'acier : EUR : S355JO - FR : E36-3 - BE/DE : ST52-3.  
Epaisseur de la plate-forme 6/8 mm - Epaisseur de la lèvre 12/14 mm.  
Longueur standard de lèvre de 350 mm.
- Charnières de lèvre : ..... Les charnières de lèvre ouvertes brevetées n'exigent aucun graissage et permettent à la saleté de tomber, assurant ainsi un fonctionnement optimal.  
Les soudures des charnières aux traverses longitudinales du plateau renforcent la construction au point que STERTIL les garantit à vie.
- Finition standard : ..... Tous les composants sont dégraissés, sablés et recouverts d'un primer antirouille et d'une couche de finition RAL 5010.

## Fonctionnement :

---

- Le camion de met à quai contre les butoirs, enfoncer la barre de manœuvre dans son logement, tirer vers l'arrière de manière à lever le plateau et la lèvre, ensuite repousser la barre pour que la lèvre pose dans le camion
- A la fin du transbordement, le camion part et la lèvre se repositionne entre les butoirs, prête pour un nouveau transbordement

