

Soepele snellooppoorten
groot formaat FLEXIPASS®

Snellooppoorten



- Opening via vrije opvouwing.
- Beproefd en solide systeem.
- Conform de norm EN 13241-1.
- Goede isolatie.
- Voor buiten



De snelloopport FLEXIPASS®: soepel openingssysteem met vrije opvouwing, voor buiten, in een industriële omgeving.

De soepele poort met vrije opvouwing FLEXIPASS® is bestand tegen elke beproeving. Dankzij het gepatenteerd systeem van soepele, vervormbare doekgeleidingen kan de poort werken in een agressieve en intensieve werkomgeving. Uitgerust met de laatste technische innovaties op gebied van veiligheid, biedt de Flexipass-poort u het allerbeste dat op de markt te vinden is. Geen door heftrucks beschadigde stijlen of geleiders meer, die de werking van de poort verhinderen. De soepele geleiding vangt eventuele schokken op de doek op. Kiezen voor soepele geleiding, dat is kiezen voor besparingen op uw operationele en onderhoudskosten.



Het voordeel van de soepele geleidingen en riemen en het systeem SECURISANGLE®:

Dankzij de riemen en geleidingen, gemaakt van soepele materialen, biedt de Flexipass-poort het voordeel dat ze zeer stil werkt bij het openen en sluiten.

Bij hevige wind slaat het bewegende poortblad niet op metaal (staal of aluminium), waardoor er minder geluidshinder is. Het poortblad in gesloten stand wordt zo dicht mogelijk bij de trechtervormig geplaatste, soepele geleidingen gebundeld, waardoor het poortblad onderaan minder beweegt in geval van hevige wind.

Het systeem SECURISANGLE® is een splitsing van de hoofdriemen. Dit efficiënt systeem is een perfecte valbeveiliging van het poortblad in geval van breuk van de tractieriemen.

De tractieriemen zijn in thermogehard polyester.

De valbeveiligingsriemen van het poortblad zijn bestand tegen een tractie van 1,9 ton en zijn in twee kleuren.





Afdichting: cruciaal voor het comfort van uw personeel!

Met een efficiënte omkasting vermindert de snellooppoort Flexipass in grote mate de luchtstromen, die echt onaangenaam kunnen zijn voor het personeel.

De dwarsbalk bovenaan bekleed met een stalen profiel voorkomt het opstijgen van lucht.

De soepele zijranden van het poortblad worden strak gehouden en bevorderen een goede afdichting achteraan de soepele geleidingen.

De sluitrand onderaan is met soepele rand op de grond.



De structuur: stevig en solide voor een lange levensduur!

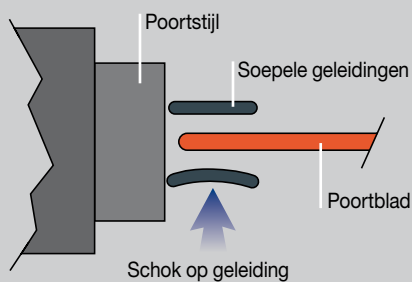
Dankzij de zelfdragende structuur zonder laswerk in verzinkt staal is het geheel uiterst stevig. Ze is bekleed met epoxylak (keuze aan kleuren op de laatste pagina).

De soepele geleidingen (patent MAVIFLEX®) zijn bevestigd op de dwarsbalk en trechtervormig geplaatst.

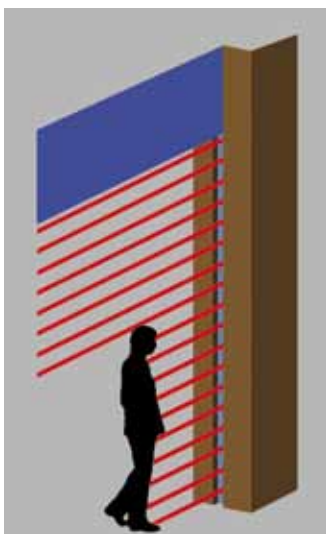
De multiplex stijlen hebben geïntegreerde kabelgoten.

De kabelhaspel is van thermisch verzinkt staal en voorzien van een valbeveiligingssysteem.

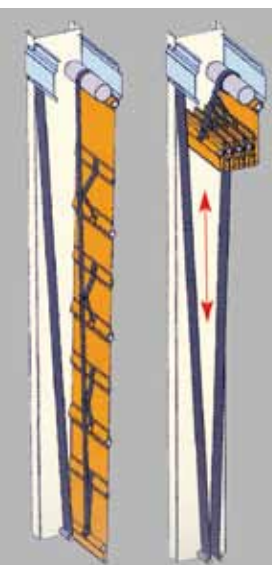




Gepatenteerd systeem Maviflex TRAFICONTROL®:
Bij schokken op de geleiding vervormt deze zonder be-
schadiging en dus zonder onderbreking van het verkeer.



Gepatenteerd systeem
SAFE-LINE®:
Immateriële veiligheidsbarrière
in de as van het poortblad,
geïntegreerd in de poortstijlen.



Vrije opvouwing:
Links: het poortblad
beweegt vrij tussen de twee
soepele geleidingen.
Rechts: het poortblad wordt
tussen de twee geleidingen
opgevouwen.

Veiligheid: een constante bij Maviflex®, om te werken in alle stilte.

De poort met vrije opvouwing FLEXIPASS® beantwoordt aan de norm EN 13241-1, de CE-markering en de EMC-richtlijnen.

- Gepatenteerd systeem SECURIPASS®: soepele, lichte sluitrand, ongevaarlijk in geval van schokken en veilig voor de voetgangers.
- Gepatenteerd systeem SECURISANGLE®: valbeveiliging van het poortblad in geval van breuk van de tractieriemmen.
- Gepatenteerd systeem SAFE LINE® via immateriële veiligheidsbarrière in de as van het poortblad, geïntegreerd in de stijlen.
Het systeem detecteert obstakels en brengt het poortblad automatisch omhoog.
- Hefbeveiligingssysteem via 2 cellen die het heffen van het poortblad verbieden, indien een persoon de lichtstraal onderbreekt.
- Motorreductor met "parachute"-systeem.
- Knipperlichten die de beweging van het poortblad aangeven.



Hoofdkenmerken:

- maximale afmetingen: (L) 6000 mm x (H) 6000 mm,
- conform EN 13241-1 norm,
- openingsnelheid: 1 m/s, sluitsnelheid: 0,5 m/s,
- weerstand tegen windbelasting: 4 (146 km/h),
- tractieriem in thermogehard polyester,
- valbeveiligingsriemen SECURISANGLE® in 2 kleuren, weerstand 1,9 t,
- soepele geleidingen - patent MAVIFLEX® - trechtervormig geplaatst en bevestigd op de dwarsbalk,
- zelfdragende structuur zonder laswerk, in verzinkt staal met epoxylak in 9 kleuren identiek aan de poortbladen,
- tweetoerenmotor rechtstreeks aangesloten op de wikkelas en reductor met conisch koppel. Montage op trillingsdemper, RVS rem, 400 volt driefasig + aarding zonder nulleider, vermogen volgens afmetingen: 0,75 tot 1,5 kW,
- ondoorschijnende doek, 700 g/m², volledig van polyester van hoge kwaliteit, bekleed met PVC en dubbele laklaag,
- temperatuurbestendigheid: -30 °C tot + 70 °C, breukweerstand: 280 daN/cm, UV- en schimmelbestendig, stofwerende acryllak,
- verstevigingen met horizontale verstevigingsprofielen in verzinkt staal, geplaatst in de gordijnkokers,
- kast geïntegreerd in de stijl (beschermingsgraad IP00) met cyclusteller en kaart met besturings-LED's en Autotest-systeem van alle poortbeveiligingen,
- uitgangcontacten: hoge en lage stand,
- noodopening via ratelsleutel aan motoruitgang.



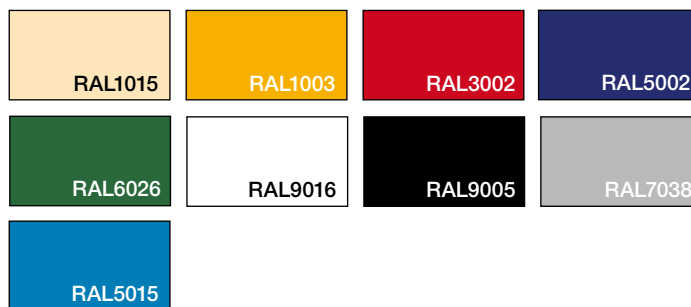
Opties :

- brandklasse M2,
- rijen kijkvensters (1 of meerdere),
- Maxivision: kijkvensters over het volledig oppervlak,
- tweelaagse doek met warmte-isolatie,
- poortblad uitgebalanceerd met een tegengewicht voor controle van de kinematische keten en noodopening: gedeeltelijke vrijmaking van de nuttige opening,
- poortblad met composiet buizen,
- radars.



Mogelijke kleuren voor het poortblad.

Structuur en poortblad leverbaar in 9 kleuren naar keuze. Andere kleuren mogelijk als optie.



Afmetingen van de soepele snellooppoort Flexipass

Maximale afmetingen: 6000 x 6000 mm - voeding: 3 x 400 V - 0,75 tot 1,50 kW

