

Het essentiële  
dat het verschil maakt!

# Toebehoren



- Verhoogt de veiligheid.
- Vereenvoudigt het aandocken.
- Verbetert de zichtbaarheid en duidelijkheid.



Wielblokkering MAX AS



Wielblokkering MAX A



Opbergaccessoire

## Wielblokkeringen MAX. Voor de veiligheid van uw magazijnpersoneel.

Onze wielblokkeringen MAX onderscheiden zich van andere standaardproducten door hun stevigheid. Ze zijn gemaakt van thermisch verzinkt staal met een versterkte structuur om vervorming te vermijden.

Indien uw huidige wielblokkeringen niet voldoen, probeer dan onze wielblokkeringen MAX en u zult het verschil snel zien!

### Wielblokkering MAX AS

Met een hendel voorzien van een STOP-bord, gemakkelijk te hanteren en zichtbaar vanuit de bestuurderscabine.

Geleverd met een ketting van 4 m.

Gewicht: 18 kg.

### Wielblokkering MAX A

Met een hendel op de wielblokkering.

Geleverd met een ketting van 4 m.

Gewicht: 15 kg.

### Optie:

Opbergaccessoire.



Wielblokkering MAX M met STOP-bord



Wielblokkering MAX MS met STOP-bord

Via hun geïntegreerde elektrische schakelaar detecteren de wielblokkeringen MAX M en MS de aanwezigheid van het vrachtwagenwiel bij het indrukken van het pedaal. Ze laten een sturing toe, tussen de detectie van het vrachtwagenwiel en een ander element (laadbrug, poort, ...). Ze kunnen ook gekoppeld worden aan signalisatielampen. Ze zijn uitgerust met een hendel voorzien van een STOP-bord, zijn gemakkelijk te hanteren en zichtbaar vanuit de bestuurderscabine.

### Wielblokkering MAX M

Sturing mogelijk met de bedieningsdoos van de laadbruggen, die voorzie is van deze functie.

#### Opties:

- elektrische kast voor de bediening van de laadbrug,
- dubbele signalisatielampen,
- kabeloproller MAX.ENR.Z,
- detectie van de positie van de laadklep.

### Wielblokkering MAX MS

Met knop om de beveiligingscyclus te starten.

#### Opties:

- kast K003-B00,
- drievoudige signalisatielampen,
- kabeloproller MAX.ENR.Z.



Bedieningsdoos  
K003-B00



Kabeloproller MAX.ENR.Z



Wielgeleiders GR320



## Wielgeleiders GR.

Voor de bescherming van het personeel en installatie.

De wielgeleiders behoren tot de nuttigste investeringen voor de veiligheid van het personeel en de lange levensduur van het materiaal en het gebouw! Door de verplichte centrering plaatsen de vrachtwagens zich altijd recht op de kaai.

De lip van de laadbrug rust perfect op de laadvloer van de vrachtwagen. Ze vormen ook een goed richtpunt.

De speciale vorm van onze wielgeleiders beschermt ook de vrachtwagenwielen, waardoor eventuele klachten van bestuurders vermeden worden. Ze worden bevestigd op een betonnen vloer.

Ander voordeel: ze kunnen op elk moment gedemonteerd worden.

### Standaardmodellen:

**GR270:** L: 1750 mm - hoogte: 270 mm,

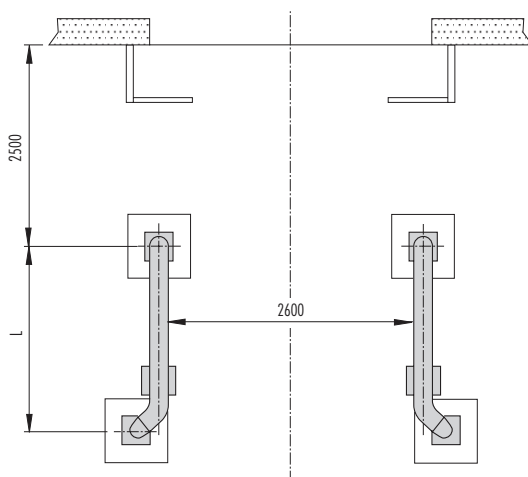
**GR300:** L: 2500 mm - hoogte: 300 mm,

**GR320:** L: 1750 mm - hoogte: 320 mm.

- Ø buis: 169 x 3,2 mm in thermisch verzinkt staal.

- 6 bevestigingspunten.

- Andere modellen op aanvraag.





Veiligheidssteun BSM



## Veiligheidssteunen.

Voor perfecte ondersteuning van de opleggers.

Wanneer de vrachtwagens hun oplegger aan de kaai achterlaten en hem losmaken van de trekker, moet de voorkant van de oplegger ondersteund worden tijdens het overladen van de goederen. Hierdoor wordt vermeden dat hij kantelt bij het passeren van een heftruck. We bieden u 2 soorten steunen aan:

### Veiligheidssteun BSM

Buisprofiel. Capaciteit: 15 ton. Eigengewicht: 75 kg. De hoogte is instelbaar van 1080 tot 1300 mm. 5 standen instelbaar via pennen. Breedte 550 mm, lengte 1200 mm. Hij heeft 2 rubberen wielen Ø 200 mm en een hendel voor eenvoudige plaatsing van de steun onder de oplegger.

### Hefsteun BSV

Deze steun wordt centraal geplaatst ten opzichte van de breedte van de oplegger. Hij heeft een capaciteit van 45 ton statisch vermogen en 18 ton hefvermogen. Zijn eigengewicht bedraagt 45 kg. De hefhoogte is instelbaar van 1000 tot 1300 mm via zijn omkeerbare ratel (rechts/links) voor omhoog/omlaag. Hij heeft 2 rubberen wielen op lagers en 2 hendels voor eenvoudige bediening. Grote stalen kop Ø 200 mm met antislippoppervlak.





Beschermingspaal PT0800-140-1023



Beschermingspaal PT0800-140



Beschermingspaal PT1500-400-C

## Beschermingspalen! Bescherm uw investering.

### Beschermingspaal PT0800-140

De beschermingspalen worden voor de rails van de kaaiportalen geplaatst. Ze beschermen de poorten tegen eventuele stoten van heftrucks en andere transport middelen. Ze zijn vervaardigd uit stalen buizen, met een grondplaat voor bevestiging op de vloer. Hoogte: 800 mm, Ø 140 mm.

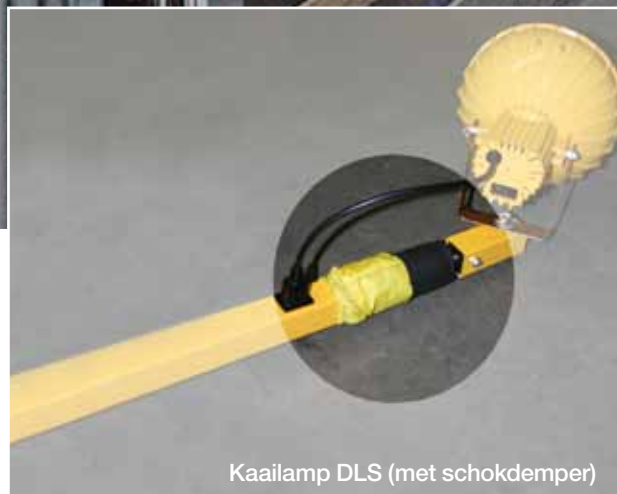
**Model PT0800-140:** thermisch verzinkt.

**Model PT0800-140-1023:** geel gelakt RAL1023.

Andere modellen op aanvraag: PT1000-100, PT1200-219, ...

### Beschermingspaal PT1500-400-C

Deze beschermingspaal is onverwoestbaar en is in principe bestemd voor buitengebruik. Hij bestaat uit een huls in thermisch verzinkt staal die u met beton dient te vullen. Hij beschermt de hoeken of openingen van uw gebouwen bij het manoeuvreren van de vrachtwagens. Hij wordt in de vloer bevestigd op een diepte van 1000 mm. Hoogte boven de vloer: 1500 mm, diameter: 406 mm. Betonfundering: minimum 1 m<sup>3</sup>.



Kaailamp DLS (met schokdemper)



Kaailamp DL

## Kaailampen. Of: de basis van veiligheid.

De norm EN 12464-2 legt 100 lux op als minimumwaarde voor de verlichting van de binnenruimte van opleggers. De kaailampen DL en DLS verlichten de binnenruimte van de vrachtwagen en vereenvoudigen het laden en lossen van de goederen.  
Voeding: 1 x 230 V.

### Model DL

De stalen arm heeft een gele kleur en een dubbele scharnier. 2 lengten naar keuze:  
**DL1000:** 1000 mm en **DL1300:** 1300 mm.

### Model DLS

De kaailamp DLS is identiek aan het model DL, maar is voorzien van een schokdemper. 2 lengten naar keuze:  
**DLS1000:** 1000 mm en **DLS1300:** 1300 mm.

### Opties:

- klassieke gloeilamp PAR38-80W,
- LED-lamp SK.69.701.007-17W equivalent 125W, geen UV-stralen die de ogen beschadigen,
- opleggeverventilator.



Signalisatielampen TL3-LED100-CN



Signalisatielampen TL2-LED100-CN



Signalisatielampen TL2-LED200-CN

## Signalisatielampen met meerdere LED's. Voor duidelijke informatie.

De signalisatielampen met meerdere LED's geven de bestuurder duidelijke informatie voor, tijdens en na het laden/lossen van zijn vrachtwagen. Hij weet heel precies of hij aan de kaai moet blijven of mag vertrekken.

De LED-lampen geven zowel overdag als 's nachts een perfecte lichtintensiteit met een 7 maal lager verbruik.

Diameter 100 of 200 mm, 2 (rood/groen) of 3 kleuren (rood/oranje/groen), levensduur ongeveer 30.000 uren.

- **TL2-LED200-CN:** lamp met 2 kleuren (rood/groen) en zwarte behuizing, diameter 200 mm.  
Voeding 1 x 230 VAC.
- **TL2-LED100-CN:** lamp met 2 kleuren (rood/groen) en zwarte behuizing, diameter 100 mm.  
Voeding 1 x 230 VAC of 24 VDC.
- **TL3-LED100-CN:** lamp met 3 kleuren (rood/oranje/groen) en zwarte behuizing, diameter 100 mm, gebruikt voor de wiel-blokkeringen MAX MS en CSS.  
Voeding: 1 x 230 VAC of 24VDC.