

# Hydraulifiëren van mechanische laadbruggen

## Laadbruggen



- Minder onderhoudskosten.
- Gebruiksvriendelijk.
- Betere veiligheid.



## Vereenvoudig het werk van uw personeel en verbeter de veiligheid

Voorzie uw oude, nog in goede staat zijde mechanische laadbruggen van een hydraulisch systeem om de veiligheid van uw personeel en de efficiëntie van hun werk te verbeteren. Door uw installaties te moderniseren, hoeft u niet onnodig nieuw materieel aan te kopen.

Mechanische laadbruggen worden bediend door kettingen of hendels in het dek. Hun gebruik houdt risico's in voor de handen en rug van de magazijnbedienden.

Anderzijds kan het dek van de laadbrug bij een ongepaste start brutaal naar de laagste stand zakken met valrisico's voor de magazijnbediende en lading.

Hydraulifiëren vormt een oplossing voor deze problemen.



### Wat houdt hydraulifiëren in?

Het onderhoud van een mechanische laadbrug is een dure aangelegenheid en de ergonomie is zeer laag. Het is daarom interessant om oude mechanische laadbruggen te moderniseren, indien hun algemene staat (dek, lip, scharnieren) dit toelaat.

Daarbij moeten de mechanische hefelementen (veren, hefbomen, ...) verwijderd worden en wordt een hydraulische groep, dekcilinder en lipcilinder geïntegreerd.

Het totaalbudget blijft ver onder de kostprijs van een nieuwe laadbrug, terwijl de werking precies dezelfde is als bij een nieuwe laadbrug.



### Poortbeveiliging

Na het hydraulifiëren van de laadbrug moet men zorgen dat de sectionaalpoort open is vooraleer de werking van de laadbrug vrij te geven.

De bedieningskast STERTIL beschikt over een vrijgavecontact.

Dit contact kan gesloten worden door de elektrische poortbediening of door een sensor gemonteerd in de poortrail.

### Elektrische en hydraulische conformiteit

Al het geleverde materieel is hetzelfde als bij de nieuwe laadbruggen gefabriceerd volgens de norm EN 1398-2009.



### Elektro-hydraulische groep

Deze bestaat uit een gesloten driefasige motor, oliereservoir, een pomp en logicablok, die onder de laadbrug geplaatst is om deze te beschermen en toegankelijk te maken voor gekwalificeerd personeel.

Voeding: 3 x 400 V, 0,75 kW

### Bedieningskast (model SBC)

IP 65, met vergrendelbare hoofdschakelaar en één drukknop voor de bediening van de lip. In noodgevallen kan de laadbrug in om het even welke stand geblokkeerd worden met de hoofdschakelaar.

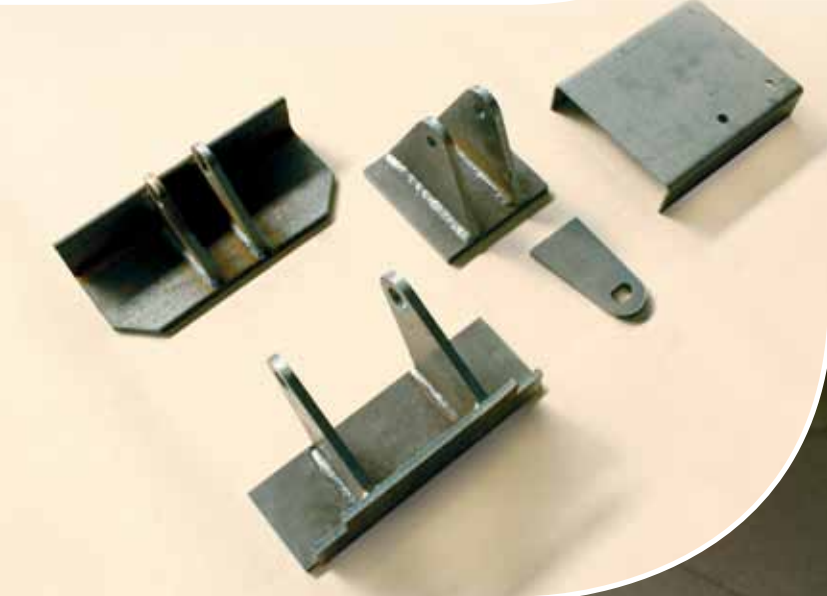
De 5 m lange stroomkabel zorgt voor de aansluiting van de laadbrug op de bedieningskast.



### Art.: KIT.HYDR

Hydraulische set voor de laadbrug met:

- 1 elektro-hydraulische groep,
- 1 dekcilinder ,
- 1 lipcilinder,
- 1 bedieningskast,
- 2 hydraulische slangen,
- 2 stroomkabels,
- 1 lip lifter,
- 4 assen + pennen/borgringen



### Art.: KIT.HYDR.CHAPES

Set met 5 steunen voor de hydraulische set:

- 2 steunen voor de dekcilinder,
- 2 steunen voor de lipcilinder,
- 1 steunkap,
- in niet gelakt staal,
- door u conform te maken.

### Art.: HUILE.HVC.SX15-5L

Speciale olie voor laadbrug:

- per bus van 5 l,
- viscositeit 15 cP
- aangepast aan zeer lage temperaturen,
- nagenoeg biologisch afbreekbaar.



### Art.: SK.69.171.013

Sensor 24 VDC voor de poortbeveiliging.