

Interlockoplossingen "op maat"

Controleboxen



- Ongelukken voorkomen.
- De communicatie verbeteren.
- Aanpassen bestaande situatie.
- Geen nodeloze investeringen.



De zone met de laadkaaien is een van de gevaarlijkste zones in bedrijfsgebouwen!

Voetgangers en heftruckchauffeurs lopen het risico op allerlei ongelukken:

- Verpletterd worden door vrachtwagens en vorkheftrucks,
 - Van de laadkaai vallen,
 - Vallende vorkheftruck bij onverwacht vertrek.
- Er bestaan talloze technische oplossingen om dergelijke ongelukken te voorkomen.

Veiligheid, dat veronderstelt:

- Markeringen op de grond voor de parkeerzones en de manoeuvreerzones van vrachtwagens,
- Het plaatsen van wielgeleiders waar vrachtwagens de laadkaaien achterwaarts benaderen,
- Het blokkeren van vrachtwagens aan de laadkaai zodat ze niet onverwacht kunnen wegrijden.

Dankzij deze specifieke controleboxen is het ook mogelijk de veiligheid en de warmte-efficiëntie van het gebouw gevoelig te verbeteren door de bestaande uitrustingen slim aan te sturen (laadbruggen, sectionaalpoorten, opblaasbare shelters) volgens de gepaste logica.

1) Controleboxen met manuele schakelaar

Met deze controlebox, gekoppeld aan een verkeerslicht, bepaalt de magazijnbediende in het magazijn zelf of het licht voor de vrachtwagenchauffeur op ROOD of GROEN staat.

Mogelijke opties:

- controlelampjes rood/groen op het paneel,
- contact vrijgave voor de laadbrug of de poort,
- ingangscontact: poort gesloten of laadbrug in ruststand voor een betere veiligheid.



BT.2T-INT-1S

Controlebox met tweestandenschakelaar ("rust" of "laden") voor de manuele bediening van het verkeerslicht. Met rood/groene aanduiding op de controlebox en met contact vrijgave (laadbrug of poort).

BT.2T-INT-1E1S

Gelijk aan BT.2T-INT-1S met bovendien een poort- of laadbrugdetector die een automatische controle toevoegt om menselijke fouten te vermijden.

BT.2-INT

Controlebox met tweestandenschakelaar om een verkeerslicht (rood/groen) manueel te bedienen.

2) Controleboxen met automatische interlock

Deze controlebox werkt zonder menselijke tussenkomst voor de stand van het verkeerslicht, volgens vastgelegde parameters. In de eenvoudigste versie omvat dit een enkel ingangcontact gekoppeld aan de stand van de poort of de laadbrug.

Mogelijke opties:

- controlelampjes rood/groen op het paneel,
- een tweede ingangcontact: poort gesloten of laadbrug in ruststand,
- contact vrijgave voor de laadbrug of de poort.



BT.2-1E-230

Controlebox om een verkeerslicht (rood/groen) automatisch aan 1 detector (poort & laadbrug) te koppelen. Met rood/groene controlelampjes op het paneel.

BT.2T-1E-230

Gelijk aan BT.2-1E-230 met bovendien rood/groene controle lampjes op het paneel.

BT.2T-2E-230

Controlebox om een verkeerslicht (rood/groen) automatisch aan 2 detectoren (poort & laadbrug) te koppelen. Met rood/groene controlelampjes op het paneel.

3) Controleboxen voor contactwielkeggen

De aanwezigheid van een contactwielkeg vereist een zeer specifiek beheer om gevaarlijke situaties te vermijden waarbij de magazijnbediende verkeerd ingelicht wordt dat een vrachtwagen aan de laadkaai geblokkeerd is. Er moet absoluut voorkomen worden dat de chauffeur de wielkeg wegneemt zonder de toelating van de magazijnbediende waardoor hij het verkeerslicht zelf van rood naar groen zou brengen.

Met een verkeerslicht en een controlebox kan het veiligheidsniveau grondig verhoogd worden.



BT.3T-2E-230

Controlebox om een verkeerslicht (rood/oranje/groen) automatisch aan een wielkeg en een poort of een laadbrug te koppelen. Met rood/oranje/groene controlelampjes op het paneel.



BT.3T-2E-D-230

Gelijk aan BT.3T-2E-230 met bovendien een contact vrijgave (poort of laadbrug) gekoppeld aan de positie van de wielkeg.



4) Controleboxen voor opblaasbare shelters

Dergelijke shelters kunnen erg snel beschadigd geraken als ze worden gebruikt zonder verkeerslicht. De druk van de kussens op de oplegger is immers erg hoog en leidt tot versnelde slijtage als de vrachtwagen onverwacht vertrekt of hij aan de kaai aankomt terwijl de shelter opgeblazen is.

Daarom is het onontbeerlijk buiten een verkeerslicht te plaatsen om de chauffeur elke beweging te verbieden als de shelter opgeblazen is en daarom moet voor de shelter een werkingslogica opgesteld worden die aangepast is aan de noden van het bedrijf.

Controleboxen die verbonden zijn met deze shelters kunnen de volgende onderdelen hebben:

- een tweestandenschakelaar voor de magazijnbediende,
- controlelampjes rood/groen op het paneel,
- ingangcontacten: poort gesloten, laadbrug in ruststand, wielkeg,
- een tijdschakelingsrelais voor het leeglopen,
- een contact vrijgave voor de laadbrug of de poort.

BT.WI-INT-TEMP-400

Controlebox met tweestanden-schakelaar voor opblaasbare shelter en de koppeling aan een verkeerslicht (rood/groen) met tijdschakeling.

BT.WI-1E-TEMP-400

Controlebox voor de automatische koppeling van een opblaasbare shelter en een verkeerslicht (rood/groen) aan een poortdetector met tijdschakeling.

BT.WI-2E-TEMP-400

Controlebox voor de automatische koppeling van een opblaasbare shelter en een verkeerslicht (rood/groen) aan een poortdetector en een wielkeg met tijdschakeling.

Fotocel detector voor sectionaalpoort



Fotocel detector:
SK.69.171.013

Park Limit-switch voor laadbrug



Fotocel detector met zelfklevende reflector:
CE.PF.188573

Steun:
EQU.100x3-G-PLS-HA

Verkeerslichten met leds



Model	Kleuren	Diameter	Voeding
TL2-LED100-CN	Rood - Groen	100 mm	230V 50Hz
TL2-LED100-CN-24V	Rood - Groen	100 mm	24VDC
TL2-LED200-CN	Rood - Groen	200 mm	230V 50Hz
TL2-LED200-CN-24V	Rood - Groen	200 mm	24VDC
TL3-LED100-CN	Rood - Oranje - Groen	100 mm	230V 50Hz
TL3-LED100-CN-24V	Rood - Oranje - Groen	100 mm	24VDC
TL3-LED200-CN	Rood - Oranje - Groen	200 mm	230V 50Hz
TL3-LED200-CN-24V	Rood - Oranje - Groen	200 mm	24VDC